

MAXXUM



CASE IH
AGRICULTURE



DISPONIBLE UNIQUEMENT EN ROUGE

DEPUIS PLUS DE 170 ANS, NOUS RESTONS FIDÈLES À NOTRE VISION : FOURNIR AUX AGRICULTEURS DE DEMAIN DES MACHINES AGRICOLES QUI SOIENT TOUJOURS UN INVESTISSEMENT INNOVANT, FIABLE ET RENTABLE

Depuis plus de 170 ans, Case IH a joué un rôle majeur dans le façonnage de l'agriculture, avec des noms de marques légendaires comme Case, International Harvester et David Brown. En tant qu'inventeur de la prise de force, du rotor unique de battage Axial-Flow® et de l'inverseur hydraulique, puis en tant que pionnier de la transmission à variation continue, l'héritage Case IH se poursuit. La vision avant-gardiste de nos ancêtres reste au cœur de chaque produit Case IH jusqu'à ce jour. C'est avec la même passion que nous développons et produisons des machines agricoles, en Europe et dans le monde. Plus de cinquante mille tracteurs Maxxum de Case IH en fonctionnement témoignent de notre engagement à satisfaire et dépasser les attentes des agriculteurs à travers le monde.

Cette expérience nous permet de concevoir des matériels correspondant précisément à vos besoins. Par cet esprit d'innovation, nous offrons des solutions technologiques de pointe pour constamment optimiser la performance et la productivité de nos machines, en les rendant faciles à utiliser et très rentables. Nous visons la perfection et garantissons un haut niveau de qualité dans toutes nos fabrications, jusque dans les moindres détails. Nous exigeons le maximum de nos concessionnaires, pour fournir à nos clients une qualité de service inégalée 391 concessionnaires, 679 points de vente et 1 377 points de service Case IH européens sont votre garantie d'un service personnalisé et professionnel.

MAXXUM, MAXXUM MULTICONTROLLER ET MAXXUM CVX

Depuis le rentable Maxxum comme modèle d'entrée de gamme, en passant par le Maxxum Multicontroller jusqu'au Maxxum CVX avec la transmission à variation continue – grâce à cette gamme, vous trouverez toujours le tracteur parfait pour les besoins de votre entreprise. Grâce à l'utilisation de la technologie Efficient Power, tous les modèles offrent une performance supérieure, même dans des conditions extrêmes – vous permettant de terminer votre travail aussi efficacement et économiquement que possible.

FORT, ROBUSTE ET SUR MESURE

Grâce à une large gamme d'options comme les chargeurs frontaux, le relevage et la prise de force avant et un large choix de pneumatiques, les tracteurs Maxxum vous sont livrés parfaitement opérationnels. Les cabines peuvent être équipées du moniteur de performance, d'une console AFS™ et d'un connecteur ISOBUS permettant le transfert de données entre le tracteur et les outils.

MODÈLES	Puissance nominale ECE R120 ³⁾ @ 2 200 tr/min (kW/ch)	Puissance maximum ECE R120 ³⁾ Gestion de puissance (kW/ch)	Cylindrée (cm ³)	Nombre de cylindres
Maxxum 110 / Multicontroller / CVX	81 / 110	105 / 143 @ 1 800-1 900 tr/min	4 500	4
Maxxum 120 / Multicontroller / CVX	89 / 121	113 / 154 @ 1 800-1 900 tr/min	4 500	4
Maxxum 130 / Multicontroller / CVX	96 / 131	120 / 163 @ 1 800-1 900 tr/min	4 500	4
Maxxum 115 / Multicontroller	85 / 116	113 / 154 @ 1 900-2 000 tr/min	6 700	6
Maxxum 125 / Multicontroller	92 / 125	121 / 165 @ 1 900-2 000 tr/min	6 700	6
Maxxum 140 / Multicontroller	103 / 140	129 / 175 @ 1 900-2 000 tr/min	6 700	6

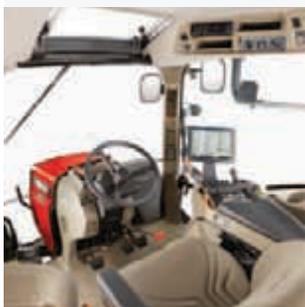
³⁾ ECE R120 correspond à ISO 14396 et 97 / 68 / EC ou 2000 / 25 / EC

GAMME MAXXUM

PERFORMANCES SUPÉRIEURES

FAITES L'EXPÉRIENCE D'UNE PERFORMANCE, D'UNE ERGONOMIE ET D'UN CONFORT SUPÉRIEURS GRÂCE À LA GAMME DE TRACTEURS MAXXUM

Avec leur conception moderne et puissante, le moindre détail adapté pour atteindre une performance maximale, les tracteurs Maxxum envoient immédiatement un message clair. Le potentiel offert par ces tracteurs est encore plus net dès que vous entrez dans la cabine : avec les modèles Maxxum, Maxxum Multicontroller et Maxxum CVX, la performance supérieure est une réalité au jour le jour !



CABINE VISION PANORAMIQUE CONFORTABLE

Tous les modèles Maxxum sont équipés de la cabine « Surround vision », qui offre un confort et une ergonomie inégalés. Elle est la plus grande de sa catégorie et, avec une surface vitrée de 5,78 m², elle offre la meilleure visibilité panoramique. La conception à 4 montants et la fenêtre de toit intégrée offrent une vision dégagée sur les outils, avec une visibilité dégagée sur 105 degrés vers l'avant – idéale pour le travail au chargeur frontal. Les faibles niveaux sonores leader du marché à 69 dB(A) et la suspension de cabine établissent un nouveau standard de confort.



TECHNOLOGIE INTUITIVE, FACILE À MAÎTRISER

Les commandes intuitives situées à portée de main vous offrent la puissance nécessaire, pour un contrôle sans effort. L'accoudeur Multicontroller très ergonomique, le moniteur de performance et son affichage clair en toutes circonstances, les consoles AFST[™] et leurs écrans de navigation ergonomiques vous assurent une parfaite maîtrise du tracteur, en délivrant la puissance exactement là où elle est nécessaire.





TECHNOLOGIE DE MOTEUR AVANCÉE

Les moteurs délivrent un vrai gain de puissance de 10% à seulement 1 900 tr/min avec une consommation de carburant exceptionnellement basse. Les moteurs 4 et 6 cylindres turbochargés avec intercooler offrent respectivement une cylindrée de 4,5 et 6,7 litres et une injection électronique à rampe commune : ils combinent cette performance puissante et efficace avec une force et une fiabilité exceptionnelles.



TRANSMISSIONS EFFICACES POUR TOUTES APPLICATIONS

De la transmission Powershift et Powershuttle avec 2 vitesses Semi-Powershift, avec ou sans boîte de vitesses rampantes, à la Semi-Powershift 4 vitesses jusqu'à la nouvelle transmission CVX à variation continue avec Powershuttle – tout est possible avec le Maxxum. Pour des applications fréquentes de transport sur route, la transmission CVX avec commande Active stop et une accélération douce et continue de 0 à 50 km/h est le choix idéal.



LE SYSTÈME HYDRAULIQUE DÉLIVRE UNE PUISSANCE PRÉCISE

Le système hydraulique est alimenté par une pompe à cylindrée fixe délivrant jusqu'à 80 litres par minute sur le Maxxum. Une pompe à détection de charge à centre fermé est disponible en option sur le Maxxum et en standard sur le Maxxum Multicontroller et le CVX. Elle délivre jusqu'à 113 l/min ou jusqu'à 125 l/min (CVX). Le relevage arrière soulève facilement jusqu'à 7 864 kg. Jusqu'à 7 distributeurs auxiliaires peuvent être connectés. Le relevage et la prise de force avant sont disponibles en option pour une meilleure productivité. Les chargeurs frontaux LRZ de Case IH sont disponibles sur tous les modèles Maxxum.



LA SUSPENSION FAIT TOUTE LA DIFFÉRENCE

Le pont avant suspendu assure le confort de l'utilisateur. Lors de déplacements sur la voie publique, les secousses occasionnées par la route sont pleinement absorbées, assurant une conduite en tout confort. Une cabine suspendue est aussi disponible pour les chauffeurs qui recherchent un maximum de confort.



SYSTÈMES D'AGRICULTURE DE PRÉCISION (AFS™)

Nos systèmes AFS™ optimisent votre efficacité, avec la possibilité de connecter des outils ISOBUS, pour un contrôle des performances interactif depuis la cabine. Cela vous offre des solutions d'autoguidage d'une extrême précision. Le moniteur AFS™ Pro 700 (disponible en option) offre une vision claire et rapide de toutes les données importantes, comme la consommation de carburant ou le régime moteur et la prise de force. Vous pouvez entrer rapidement et facilement les paramètres de différents outils, suivant les conditions de travail rencontrées.





SILENCIEUX ET CONFORTABLE UN LIEU DE TRAVAIL CONÇU POUR DES PERFORMANCES OPTIMALES

La cabine Surround Vision™ de la gamme Maxxum n'est pas seulement exceptionnellement silencieuse, mais elle offre également une vision panoramique sans restriction et des commandes intuitives, vous permettant d'atteindre des performances optimales avec zéro stress – jour après jour et année après année.

ZONE DE BIEN-ÊTRE

Profitez du confort de la cabine du Maxxum : silencieuse, climatisée, avec une vue imprenable et des commandes ergonomiques. Un niveau élevé de confort opérateur et une productivité aussi élevée – telles étaient les exigences lors du développement de cette cabine. Elle dispose d'une surface vitrée de 5,78 m² et une fenêtre de toit haute visibilité. La combinaison du siège conducteur de grande qualité, de la suspension de cabine, de l'essieu avant suspendu et de la suspension des attelages avant et arrière, assure un minimum de vibrations et un maximum de confort de conduite. Le siège conducteur est réglable individuellement et est équipé d'un support lombaire ; un siège chauffant basse fréquence peut être choisi en option. La hauteur et l'inclinaison du volant peuvent être réglés à la meilleure position. Que demander de plus ? Grâce au niveau sonore de seulement 69 dB(A), l'intérieur de la cabine est plus silencieux que celui de certaines voitures modernes...

LES COMMANDES : OPTIMISÉES POUR UN HAUT NIVEAU DE PRODUCTIVITÉ

Le modèle Maxxum d'entrée de gamme est conçu pour assurer un fonctionnement aisé. Il est facile à utiliser, ce qui vous permet de travailler de façon productive dès le début. Avec les modèles Maxxum Multicontroller et Maxxum CVX, vous avez littéralement toutes les fonctions importantes du tracteur à portée de main, grâce à l'accoudoir Multicontroller, au panneau de commandes intuitif ICP et au moniteur à écran tactile AFS™ Pro 700 (optionnel). Le tableau de bord situé sur le montant avant droit vous fournit un aperçu constant des performances de votre tracteur. Toutes les fonctions importantes sont réunies au niveau du Multicontroller et du panneau de contrôle ICP : sélection de vitesse, changements de direction, gestion des bouts de champ, distributeurs à contrôle électronique, attelage avant et arrière et bien plus encore. De cette façon, les modèles Maxxum Multicontroller et Maxxum CVX offrent un environnement extrêmement convivial qui facilite le travail efficace.



Maxxum - exactement le bon niveau de confort et de contrôle.





TRAVAILLER AVEC LE CHARGEUR

Construits spécifiquement pour nos tracteurs, les chargeurs de Case IH offrent des performances et une qualité inégalées. Fabriqués d'un acier léger à grain fin, ils répondent à un cahier des charges très strict. Nos kits de chargeur LRZ comprennent leurs propres connexions hydrauliques, ce qui rend le matériel très flexible. Grâce au multi-coupleur, les connexions hydrauliques se font très rapidement. Tous équipés d'une fenêtre de toit, les Maxxum offrent une excellente visibilité sur le chargeur.

HAUTES PERFORMANCES

Plus qu'un simple chargeur. Tous les tracteurs Maxxum offrent de nombreuses fonctionnalités afin d'offrir une maniabilité et une visibilité supérieures. Les chargeurs LRZ sont conçus pour un montage et démontage faciles. Aucune aide n'est requise ; démarrez, connectez-vous, levez, verrouillez, pliez la béquille et vous pouvez partir. Chargeur et tracteur : une équipe puissante qui vous fait gagner du temps et améliore vos performances.

DÉVOUEMENT COMPLET

Chez Case IH, le chargeur LRZ fait partie intégrante du tracteur. Le câblage, les tuyaux, les supports et les systèmes de contrôle sont totalement intégrés dans le véhicule dès le stade de la conception et pas installés après. Le joystick monté sur l'accoudoir est parfaitement positionné, et réagit très sagement. Un essieu avant de classe 3,5 (sur tous les Maxxum) et un classe 4 (sur les CVX) est disponible pour des travaux exigeants au chargeur.

SYSTÈME DE VERROUILLAGE RAPIDE

Le système de verrouillage Quick Lock est rapide et facile. Sa conception à ressorts assure un accrochage parfait. Fini les goupilles et les pièces perdues. De plus, les mécanismes de sécurité sont conçus pour un maximum de simplicité et de fiabilité.

MOTEURS PUISSANTS

POUR DES PROGRÈS SENSIBLES

Les moteurs des tracteurs Maxxum sont conçus pour des performances élevées, une consommation de carburant inégalée et des émissions réduites. Les modèles avec moteurs 4 cylindres disposent d'une cylindrée de 4,5 litres, d'un turbocompresseur, d'un intercooler et d'une injection à rampe commune, ainsi que d'une puissance nominale comprise entre 110 et 131 ch. Les modèles avec moteurs 6 cylindres ont une cylindrée de 6,7 litres et une puissance nominale de 116 à 140 ch. Les moteurs délivrent un couple maximum à un régime moteur aussi bas que 1 500 tr/min pour toutes les applications, tandis que la puissance maximale est atteinte à 1 800-1 900 tr/min. Tous les modèles Maxxum sont équipés de la technologie éprouvée SCR de Case IH conçue par FPT. Un autre facteur important réside dans les intervalles de maintenance de 600 heures – les plus longs du marché - ce qui permet d'économiser du temps et de l'argent.

PUISSANCE À VOLONTÉ

La puissance moteur assure une capacité de traction exceptionnelle, même dans des conditions difficiles. La plage de puissance constante de 600 tr/min est l'une des plus larges du marché. Le tracteur est capable d'absorber les contraintes les plus importantes. Cela permet de maintenir les cadences de travail, même à faible régime, avec moins de bruit et plus d'efficacité. Pour minimiser la consommation de carburant, le mode ralenti est automatique et réduit le régime de 200 tr/min lorsque le tracteur est à l'arrêt et quand aucune puissance n'est requise.

FAIBLES ÉMISSIONS ET FAIBLES COÛTS D'EXPLOITATION

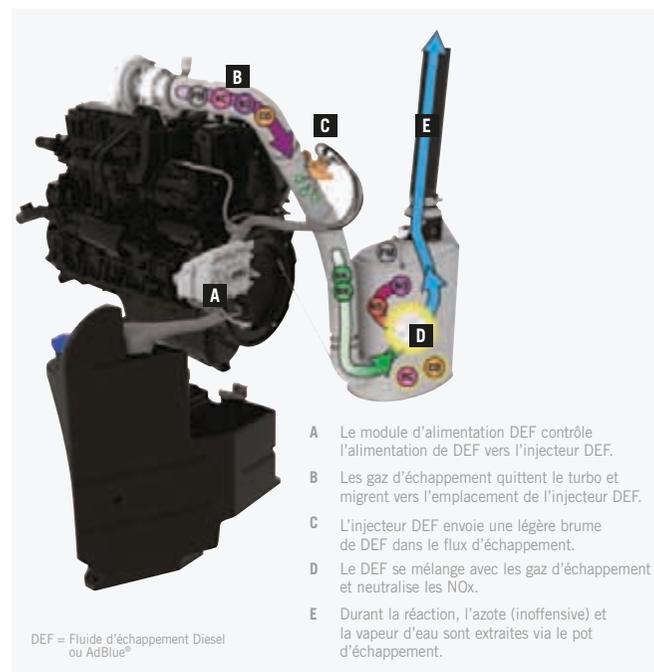
Le système SCR réduit les NOx (oxydes d'azote) au niveau des gaz d'échappement par le biais d'une réaction chimique avec l'adjonction d'un fluide, AdBlue®, qui les divise en azote et en eau. Comme il s'agit d'un système de post-traitement, la combustion est maximisée dans le moteur, ce qui permet de réduire au maximum les particules tout en optimisant la puissance et la performance. Résultat : une réduction des émissions polluantes et de la consommation de carburant, une efficacité optimisée et une puissance augmentée. En termes financiers : - 10% sur les coûts d'exploitation en moyenne.



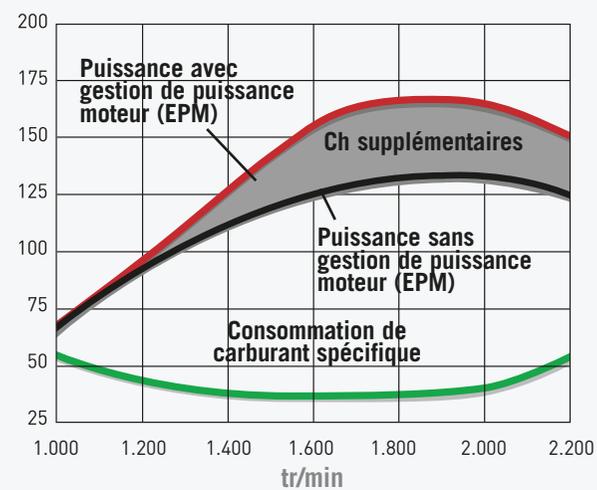
ECODRIVE™ : LA MEILLEURE FAÇON D'ÉCONOMISER DU CARBURANT

En utilisant le levier de commande ECO, le conducteur peut fixer un régime moteur minimum et maximum, en phase avec les performances du moteur et l'efficacité nécessaire pour chaque tâche. Ainsi, le Maxxum CVX ajuste automatiquement le comportement moteur et la transmission pour préserver le rendement tout en optimisant la consommation de carburant.





CH Maxxum 125 et Maxxum 125 Multicontroller



Jusqu'à 28 ch en plus avec EPM

DES VARIANTES DE TRANSMISSION POUR VOTRE MAXXUM UNE VIABILITÉ ÉCONOMIQUE COMME FACTEUR DE SUCCÈS

Il existe une grande variété de variantes de transmission disponibles sur les modèles Maxxum. Le Maxxum est le modèle d'entrée de gamme et représente un investissement raisonné (au niveau des coûts) pour toutes les applications effectuées par votre entreprise. Ce modèle haute performance est simple, polyvalent et conçu avec la fonctionnalité en tête. Le principe de base de la ligne Efficient Power s'applique également ici – comme sur la gamme entière des modèles Case IH : une productivité et une rentabilité maximales ne peuvent être atteintes qu'au moyen d'interaction réussie entre l'homme et la machine. Pour cette raison, les caractéristiques techniques et les interfaces opérateur sur tous les modèles, y compris le Maxxum, sont optimisées pour la rentabilité, la productivité et le confort dans toutes les applications. Les modèles Maxxum Multicontroller combinent un environnement de travail parfait et des commandes de pointe afin de disposer d'un tracteur polyvalent, et aux performances élevées.

LE MAXXUM

Votre choix de tracteurs de la gamme Maxxum commence avec le Powershift et le Powershuttle. Ces transmissions sont offertes sur le modèle de base avec 2 vitesses Semi-powershift et 24x24 rapports, ou avec une boîte de vitesses rampantes et 48x48 rapports. Vous pouvez également choisir l'option d'un tracteur équipé de 4 vitesses Semi Powershift et 16x16 rapports ou avec vitesses rampantes et 32x32 rapports. La troisième option est une transmission Semi-Powershift 4 vitesses avec 17x16 rapports et un mode économique de 40 km/h ou une vitesse maximale de 50 km/h.

LE MAXXUM MULTICONTROLLER™

Le Maxxum Multicontroller possède également une transmission avec Powershift et Powershuttle. Dans la version de base, le modèle est équipé d'une Semi-Powershift 4 vitesses avec 16x16 rapports ou 32x32 rapports, avec vitesses rampantes. Une transmission Semi-Powershift peut aussi être choisie en option dans ce cas, avec 17x16 rapports et le mode économique à 40 km/h ou la vitesse maximale à 50 km/h.

CHANGEMENT AUTOMATIQUE POUR PLUS DE PRODUCTIVITÉ

Les modes automatiques au champ et sur route optimisent la transmission Semi-Powershift et fournissent un changement automatique en fonction de la charge, pour plus de productivité et d'économies de carburant. Les changements en fonction de la charge assurent un passage des rapports en douceur, à régime moteur inférieur lorsque la charge est limitée et à régime moteur plus élevé à pleine charge.





Une pure fonctionnalité pour les tracteurs Maxxum. Vous pouvez choisir entre une transmission Powershift 2 vitesses avec 24x24 rapports et ...



... une Semi-Powershift 4 vitesses avec 16x16 ou 17x16 rapports (50 km/h ou 40 km/h Eco).



Maxxum Multicontroller™:
Une performance améliorée – des systèmes de commande avancés.



LA TRANSMISSION DU MAXXUM CVX FAIT GAGNER DU TEMPS ET DU CARBURANT

Les modèles Maxxum CVX Efficient Power sont équipés d'une transmission CVX avec la technologie double embrayage DKT afin d'offrir une conduite en douceur, de la puissance et la meilleure efficacité énergétique. L'APM (gestion automatique de productivité) travaille en coulisses, sans intervention de l'opérateur, pour maintenir la consommation de carburant au minimum. En coordonnant le moteur, la transmission et la prise de force avec le Multicontroller ou la pédale d'avancement, vous atteignez l'équilibre idéal entre l'efficacité énergétique, la puissance et la productivité.

PRODUCTIVITÉ EN CONTINU

La technologie CVX est le fruit de nombreuses années d'expertise de l'ingénierie Case IH basée à St. Valentin, en Autriche. La transmission délivre efficacement de la puissance depuis les vitesses rampantes jusqu'à 40 km/h (au régime de 1 600 tr/min).

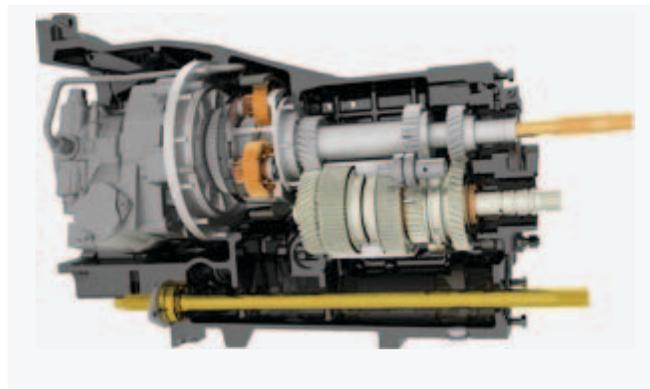
La technologie double embrayage DKT™ permet des changements de rapports sans intervention de l'utilisateur et sans interruption de puissance. Il en résulte une accélération et une efficacité énergétique optimisées.

EFFICACITÉ OPTIMALE

Tous les modèles Maxxum CVX sont équipés de l'APM (gestion automatique de productivité), un système qui a prouvé son efficacité sur les plus gros modèles de tracteurs Case IH. L'APM réduit automatiquement le régime moteur dès que la pleine puissance n'est plus nécessaire.

SYSTÈME STOP ACTIF

La transmission CVX reste active, même lorsque le tracteur est à l'arrêt. Le dispositif de Stop Actif maintient le tracteur et sa charge en stationnaire, même sur une pente raide.



Transmission CVX : un entraînement en continu entre 0 et 50 km/h.



Le Stop Actif maintient le tracteur à l'arrêt sans utiliser les freins.



Technologie double embrayage DKT™.



Faciles à utiliser : les commandes de la prise de force du Maxxum, et ...



... des Maxxum Multicontroller et Maxxum CVX.
A – Commandes automatiques de la prise de force
B – Prise de force avant on/off C – Prise de force arrière on/off



UN LARGE CHOIX DE PRISES DE FORCE

Les prises de force sont conçues pour maximiser l'efficacité, les économies et la polyvalence. Tous les modèles sont disponibles avec prise de force arrière en 540/540E/1 000 tr/min. En supplément, sur les modèles 130 et 140 il y a le choix d'une prise de force arrière avec 540E/1 000/1 000E tr/min qui vous offre une flexibilité totale. La prise de force arrière est entraînée directement depuis le volant moteur, transmettant ainsi la puissance plus efficacement. La prise de force à démarrage progressif augmente graduellement le couple pour un démarrage en douceur et pour protéger votre machine et votre arbre de transmission. Vous pouvez doubler votre productivité en utilisant les outils à l'avant et à l'arrière grâce au relevage avant (en option) et à la prise de force frontale. En utilisant par exemple une combinaison de faucheuses avant et arrière, vous terminerez votre travail deux fois plus vite.

ÉCONOMIE DE CARBURANT

La prise de force économique 540E augmente encore l'efficacité énergétique en fonctionnant à 1 546 tr/min, soit un régime moteur réduit de 20%.

DÉMARRAGE EN DOUCEUR

La fonction de démarrage progressif augmente graduellement le couple lorsque la prise de force est engagée dès que les capteurs détectent une inertie de départ élevée, assurant un démarrage en douceur. Un frein hydraulique s'assure que les outils ne continuent pas à fonctionner une fois la prise de force débrayée.

UN FONCTIONNEMENT FACILE

Le système de gestion de la prise de force - Maxxum Multicontroller et Maxxum CVX - s'occupe de la mise en marche ou l'arrêt de la prise de force en fonction de la position de l'outil porté, débrayant automatiquement la prise de force lorsque l'attelage est relevé et l'engageant à nouveau lorsqu'il est abaissé.

UNE SOUPLESSE INCROYABLE

Un large choix de régimes de prise de force vous permet de sélectionner celui adapté à vos travaux. En outre, une prise de force proportionnelle peut être proposée. Vous pouvez donc utiliser sans crainte votre tracteur avec un épandeur, une presse ou d'autres équipements.

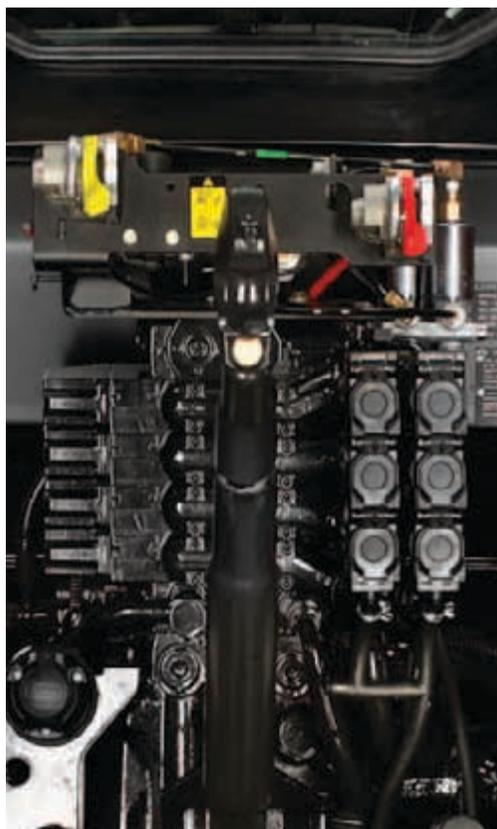
FAITES UN PASSAGE - DOUBLEZ VOTRE PERFORMANCE

Doublez votre productivité avec des outils à l'avant et à l'arrière. La prise de force parfaitement intégrée et le système hydraulique frontal permettent une connexion extrêmement courte des outils à l'avant.





Un relevage avant parfaitement intégré avec une puissance de levage allant jusqu'à 3 800 kg. Une gestion d'attelage avant optionnelle est disponible pour les Maxxum Multicontroller et CVX.



Pas de limites de fonctionnement avec 4 distributeurs arrière électro-hydrauliques.



Jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires mécaniques disponibles sur les modèles Maxxum.



Contrôlez vos distributeurs auxiliaires grâce au moniteur AFS™ Pro 700.





UN CONTRÔLE DE PRÉCISION

Au cœur du système hydraulique du Maxxum se trouve une pompe à cylindrée fixe qui délivre jusqu'à 80 l/min. La pompe à piston à cylindrée variable, haute capacité, avec compensation de débit de pression est optionnelle sur le Maxxum et standard pour les modèles Maxxum Multicontroller et CVX. Selon le modèle, elle délivre 113 ou jusqu'à 125 litres/minute (CVX) à travers un port power beyond ou jusqu'à 100 litres/minute vers n'importe lequel des distributeurs auxiliaires. Une soupape de priorité dévie le flux vers le circuit de direction, selon les besoins, assurant une réaction rapide et efficace tandis que le débit d'huile maximum est disponible pour les circuits externes.

ATTELAGE ARRIÈRE PUISSANT

- Avec une capacité de levage allant jusqu'à 7 115 kg (80 l/min) et même jusqu'à 7 864 kg (pompe hydraulique de 113 / 125 l/min), vous pouvez utiliser les outils les plus lourds sur vos modèles Maxxum. Les commandes du système hydraulique et de l'attelage sont faciles à utiliser et si vous travaillez seul, vous serez comblé avec les fonctionnalités offertes à l'extérieur de la cabine pour vous aider à atteler les équipements, comme les commandes de prise de force et de relevage montées sur les ailes pour atteler les outils avec une seule main.
- Tous les tracteurs Maxxum CVX disposent d'une commande de relevage électronique afin d'ajuster automatiquement la hauteur de l'attelage en fonction de l'effort sous charge. Le système de compensation d'oscillations absorbe les secousses des outils portés.
- Les modèles Maxxum sont équipés avec jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires mécaniques à l'arrière et 2 latéraux, avec le Maxxum Multicontroller et le Maxxum CVX qui offrent jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires électroniques à l'arrière et 3 latéraux. Sur demande, 3 ou 4 distributeurs auxiliaires mécaniques à l'arrière sont disponibles pour les Maxxum CVX. Le débit d'huile et la temporisation de fonctionnement du distributeur peuvent être définis pour chaque distributeur auxiliaire individuel en utilisant l'accoudeur Multicontroller (dans les modèles Maxxum Multicontroller et Maxxum CVX).
- Le relevage avant peut être combiné avec la prise de force avant. Ce relevage avant est équipé de deux vérins double effet délivrant une capacité maximale de levage de 3 100 kg. Une position flottante des bras de relevage est disponible pour des équipements nécessitant de suivre le terrain, par exemple les faucheuses.



Un fonctionnement facile et sûr avec les commandes externes.



UNE TRACTION MAXIMALE AU CHAMP ET SUR ROUTE

Les tracteurs Maxxum sont particulièrement performants. Grâce au système de gestion de la traction, vous pouvez contrôler et exploiter une multitude de fonctionnalités qui améliorent la conduite, le freinage et la sécurité sur route, au champ et autour de la ferme.

TRANSMISSIONS ÉPROUVÉES

Le Maxxum est équipé d'un différentiel autobloquant ou d'un différentiel électrohydraulique avec en option les 4 roues motrices et la gestion de blocage de différentiel. Sur les modèles Maxxum Multicontroller et Maxxum CVX, les 4 roues motrices et le blocage de différentiel sont activés et désactivés automatiquement selon les besoins, par exemple lors des virages serrés, lorsque les freins sont activés ou lorsque le tracteur avance à une certaine vitesse. Cela signifie que les modèles Maxxum convertissent toujours leur puissance en traction de manière sûre, fiable et douce. Le système de contrôle d'avancement, fourni en standard, réduit les mouvements de tangage et améliore la stabilité des outils lourds durant le transport, assurant ainsi un déplacement sûr et en douceur.

SUSPENSION DU PONT AVANT

La suspension du pont avant assure une conduite plus confortable.

FREINAGE PUISSANT SUR LES 4 ROUES

Les tracteurs Maxxum disposent de freins à disques à bain d'huile robustes et sans entretien, et les modèles 50 km/h sont équipés de freins à l'avant pour une puissance de freinage supplémentaire. De plus, des systèmes de frein à air sont disponibles pour les remorques.

RAYON DE BRAQUAGE IMPRESSIONNANT

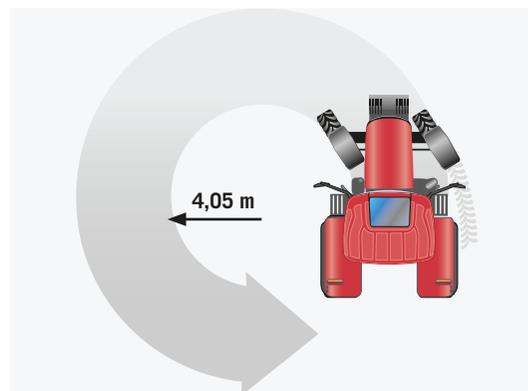
Grâce à la configuration compacte du moteur, les tracteurs Maxxum ont un rayon de braquage extrêmement serré. Les garde-boues dynamiques fournissent 30% d'angle de braquage supplémentaire, pour une maniabilité exceptionnelle.

PNEUS EN FONCTION DE VOTRE APPLICATION

Le Maxxum peut être équipé d'usine avec des pneus étroits pour les cultures légumières, ou des pneus industriels pour des travaux de voirie intensifs, ou encore des pneus agraires classiques.



Suspension de pont avant disponible.



Rayon de braquage de 4,05 m (sur les modèles 4 cylindres).





AFS AccuGuide™ : un guidage basé sur GPS et GLONASS pour une précision ultime indépendante des conditions de cultures. Des niveaux de précision disponibles jusqu'à 2,5 cm.



Le **xFill** comble les manques du signal RTK jusqu'à 20 minutes.



Identifiez précisément toutes les machines avec l'**AFS-Connect™**.

SYSTÈMES D'AGRICULTURE AVANCÉE DE CASE IH LA RÉUSSITE AVEC PRÉCISION

Les outils AFS™ de Case IH sont à la pointe de l'agriculture de précision depuis plus d'une décennie. Ils offrent aux agriculteurs la possibilité de contrôler le cycle complet, du semis à la récolte. Les outils AFS™ de Case IH répondent à tous vos besoins pour atteindre une précision reproductible jusqu'à 2,5 cm. Ils réduisent les chevauchements et donc les coûts d'intrants tout en augmentant votre rendement.

CONTRÔLE AVANCÉ DU VÉHICULE

Si vous avez besoin d'un contrôle et d'un paramétrage interactifs du véhicule, ne cherchez pas plus loin ! Grâce aux écrans tactiles AFS Pro vous pouvez visualiser le rendement, la consommation de carburant et la productivité du travail, connecter des caméras externes, tenir des registres du travail effectué et gérer les outils ISOBUS. Les écrans tactiles de l'AFS Pro sont interactifs, entièrement personnalisables et portables entre les différents unités de votre flotte Case IH.

SOLUTIONS DE GUIDAGE DU VÉHICULE

Si vous recherchez un système de guidage, nous avons de simples kits de conduite avec barre lumineuse prêt à l'emploi, mais aussi des solutions totalement intégrées et automatisées (AccuGuide pour le Maxxum CVX). La précision dont vous avez besoin dépend de vos exigences. Avec la gamme supérieure des systèmes RTK nous pouvons vous offrir un passage parfait jusqu'à 2,5 cm. L'option xFill peut combler les lacunes du signal RTK jusqu'à 20 minutes.

LOGICIEL DE GESTION AFS™

De nombreuses variables s'appliquent à l'agriculture : elles permettent de comprendre ce qui arrive et pourquoi. Il est donc important de gérer votre exploitation en prenant des décisions basées sur des faits. Grâce au logiciel de gestion AFS™ de Case IH, vous pouvez suivre les tâches effectuées champ par champ, la cadence de travail atteinte, la consommation de carburant et le plus important : votre rendement. Planifiez l'avenir dès aujourd'hui !

TÉLÉMATIQUE AFS CONNECT™

Le système télématique AFS Connect™ de Case IH permet aux propriétaires et aux gestionnaires agricoles de surveiller et gérer leurs machines depuis leur bureau, en suivant les machines en temps réel sur l'ordinateur afin d'observer comment elles avancent, grâce à l'utilisation des signaux GPS de guidage de précision et des réseaux de données sans fil. L'analyse des données récoltées aide à améliorer la logistique, à réduire la consommation de carburant et à maximiser les performances.



Suivi des performances.



Paramètres du tracteur.



Compatibilité ISOBUS.





UNE PRÉCISION INTÉGRÉE POUR UNE PRODUCTION MAXIMALE

Les systèmes d'agriculture avancés de Case IH sont facilement accessibles sur le moniteur à écran tactile AFSTM Pro 700, intégré à l'accoudoir des modèles Maxxum Multicontroller et Maxxum CVX. De plus, pour compléter l'automatisation de toutes les fonctions clé du tracteur, dont le séquençage de 30 fonctions en bout de champ, l'écran AFSTM garde aussi en mémoire et suit le travail accompli, la consommation de carburant, les coûts de fonctionnement et bien plus encore. Voici juste quelques exemples :

LES DISPOSITIFS PRINCIPAUX INCLUENT :

- Suivi des performances: Enregistrement des performances globales pour chaque jour et pour chaque tâche. Toutes les données du moniteur AFSTM peuvent être sauvegardées sur clé USB pour une analyse de retour au bureau.
- Réglages de la machine: Une série d'onglets sur l'AFSTM permet d'affiner les réglages du tracteur. Il est facile de régler les débits et les temps pour chaque distributeur auxiliaire.
- Feuille de note pour l'attelage: Cette fenêtre vous permet d'enregistrer les paramètres pour chaque outil selon les conditions de travail. Par exemple, la prochaine fois que vous attèlerez la charrue, vous n'aurez qu'à ouvrir la feuille de note, choisir le bon réglage et démarrer.
- Compatibilité ISOBUS totale: Branchez n'importe quelle machine compatible pour afficher l'interface utilisateur de la machine, sur l'écran AFSTM. Vous êtes maintenant en mesure de faire fonctionner l'outil facilement et de façon interactive en appuyant sur les boutons de commande de l'écran AFSTM. Vous n'avez pas besoin d'un boîtier de commande séparé ou de câbles à l'intérieur de la cabine.
- Entrée vidéo: Vous pouvez visionner une vidéo en direct, prise par une caméra positionnée à l'arrière d'une remorque auto-chargeuse ou d'une presse. Cela signifie que vous pouvez contrôler ce qui se passe derrière vous, sans quitter des yeux la zone de travail à l'avant.
- De nombreuses solutions de guidage sont disponibles pour répondre à vos besoins en matière de précision. Une solution totalement intégrée et automatisée, installée d'usine, vous donne l'extrême précision dont vous avez besoin pour des cultures de forte valeur. En parallèle, un simple kit prêt à l'emploi avec barre lumineuse peut être installé.



MONITEUR AVEC ÉCRAN TACTILE AFSTM PRO 700

Un parfait contrôle du véhicule et une productivité augmentée avec des fonctions et des réglages programmables, des données exportables sur un ordinateur et la compatibilité ISOBUS.



ENTRETIEN : NE PERDEZ PLUS DE TEMPS NI D'ARGENT

CONTINUEZ À ROULER !

Quand vous avez une longue journée de travail devant vous, la dernière chose que vous voulez est de perdre du temps à cause de l'entretien. Quand vous conduisez un tracteur Maxxum, les contrôles quotidiens et l'entretien régulier sont faciles et rapides. Par exemple, le nouveau package de radiateur pivotant est facile à nettoyer et le filtre à air est positionné de façon pratique pour une inspection rapide. Vous n'avez qu'à faire vos contrôles et vous êtes prêt à partir !

UNE DISPONIBILITÉ MAXIMALE, DES COÛTS D'ENTRETIEN RÉDUITS

Avec le Maxxum et la technologie Efficient Power, on ne s'arrête pas de travailler ! La maintenance et les temps d'arrêt coûteux sont nettement réduits. Les intervalles d'entretien de 600 heures en sont la preuve.



UN NETTOYAGE FACILE ET RAPIDE

Les blocs radiateurs pivotent pour le nettoyage.



ACCÈS MOTEUR AISÉ

Le capot moteur d'une seule pièce se soulève grâce à des vérins à gaz et offre deux positions (45° et 90°), même avec un outil monté à l'avant.



UN REMPLISSAGE FACILE

Les réservoirs de carburant et d'AdBlue® sont accessibles depuis le sol.





DE NOMBREUSES SOLUTIONS

Acheter un tracteur Case IH, c'est être sûr de la qualité du produit et c'est aussi pouvoir s'appuyer sur le meilleur réseau de concessionnaires. Les concessionnaires Case IH aident, conseillent et peuvent financer l'achat de votre matériel. Ils sont proches de vous, sont à l'écoute pour vous accompagner et vous apporter le service dont vous avez besoin. C'est ainsi que Case IH a su gagner la confiance de ses clients.

CNH PARTS
INDUSTRIAL & SERVICE

PIÈCES ET SERVICE POUR UN ÉQUIPEMENT OPÉRATIONNEL

L'ensemble des pièces et des composants Case IH est disponible chez votre concessionnaire local. Des contrats d'entretien avec tous les services et des garanties vous sont aussi proposés. C'est toute l'expertise de professionnels compétents, engagés et formés en usine qui vous est proposée pour une disponibilité maximale, saison après saison.

MAX SERVICE
00800 227344 00 • 00800 CASE IH 00

24H/24 DANS TOUT LE PAYS.

Max Service de Case IH est un service client qui assure 24 heures sur 24, sept jours sur sept, un lien avec des techniciens, avec les services productions et pièces pour maintenir votre activité durant les périodes les plus chargées de l'année. Max Service met à la disposition de votre concessionnaire toutes les ressources disponibles de la marque Case IH. L'objectif : optimiser la disponibilité et la productivité des équipements Case IH et ainsi garantir votre retour sur investissement grâce à nos experts et à un service de dépannage d'urgence.



CNH CAPITAL
INDUSTRIAL

UNE SOLUTION DE FINANCEMENT OPTIMALE POUR CHAQUE INVESTISSEMENT

CNH Industrial Capital est la société de financement du groupe Case IH. Nos collaborateurs sont des experts financiers expérimentés, qui peuvent s'appuyer sur de longues années d'expérience dans le secteur agricole. Nous ne sommes pas uniquement des spécialistes des produits Case IH et du marché, nous comprenons également les exigences spécifiques de vos activités. Par conséquent, nous sommes toujours à même de vous proposer une solution financière pour vos nouveaux investissements, qui soit parfaitement adaptée à vos exigences opérationnelles et à votre utilisation des machines, sous la forme de crédits, de locations ou de leasings. Notre objectif principal est d'améliorer la rentabilité de vos investissements ! Vous pouvez ainsi combiner tout Financement CNH Industrial Capital à une couverture accident et dépannage, comme une assurance pour le dépannage ou la réparation des machines, afin d'exclure les risques pour votre investissement et de garantir une planification plus fiable.

VISITEZ NOTRE BOUTIQUE EN LIGNE SUR
WWW.CASEIH.COM

MODELES	MAXXUM 110	MAXXUM 120	MAXXUM 130	MAXXUM 115	MAXXUM 125	MAXXUM 140
MOTEUR	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Nombre de cylindres	4	4	4	6	6	6
Type	Moteur diesel à rampe commune avec 16 soupapes, turbochargé et à air refroidi			Moteur diesel à rampe commune avec 24 soupapes, turbochargé et à air refroidi		
Niveau d'émission	EURO IIIB			EURO IIIB		
Cylindre (cm³)	4 485	4 485	4 485	6 728	6 728	6 728
Puissance maximale ECE R120 ³⁾ Gestion de puissance ⁴⁾ (kW/ch)	105 / 143	113 / 154	120 / 163	113 / 154	121 / 165	129 / 175
Puissance maximale ECE R120 ³⁾ (kW/ch)	89 / 121	98 / 133	105 / 143	93 / 126	101 / 137	113 / 154
... à un régime moteur (tr/min)	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900
Puissance nominale ECE R120 ³⁾ Gestion de puissance ⁴⁾ (kW/ch)	96 / 131	103 / 140	110 / 150	103 / 140	111 / 151	122 / 166
Puissance nominale ECE R120 ³⁾ (kW/ch)	81 / 110	89 / 121	96 / 131	85 / 116	92 / 125	103 / 140
... à un régime moteur (tr/min)	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200
Couple maximum avec gestion de puissance ⁴⁾ (Nm @ 1 500 tr/min)	590	634	676	632	682	726
Couple maximum (Nm @ 1 500 tr/min)	498	549	590	522	566	632
Remontée de couple standard/gestion de puissance ⁴⁾ (%)	41 / 41	41 / 42	41 / 41	41 / 41	42 / 41	41 / 37
Capacité du réservoir de carburant diesel/AdBlue (litres)	175 / 37	175 / 37	175 / 37	227 / 37	227 / 37	227 / 37
TRANSMISSION						
Powershift 2 vitesses 24x24 / Powershift 2 vitesses avec vitesses rampantes 48x48	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○
Semi-Powershift 4 vitesses 16x16 / Semi-Powershift 4 vitesses avec vitesses rampantes 32x32	○ / ○	○ / ○	○ / ○	○ / ○	○ / ○	○ / ○
Semi-Powershift 4 vitesses 17x16 avec Economie 40 ou 50 km/h	○	○	○	○	○	○
Inverseur Powershuttle	●	●	●	●	●	●
Essieu arrière avec blocage de différentiel	Multidisque humide avec système de gestion			Multidisque humide avec système de gestion		
Entretien des freins	Frein à disques multiple humides et actionnés hydrauliquement, autoréglable			Frein à disques multiple humides et actionnés hydrauliquement, autoréglable		
PRISE DE FORCE						
Type d'engagement	Engagement electro-hydraulic progressif			Engagement electro-hydraulic progressif		
Vitesses Standard (option)	540 / 540E / 1 000 (-)		540 / 540E / 1 000 (540E / 1 000 / 1 000E)	540 / 540E / 1 000 (-)	540 / 540E / 1 000 (540E / 1 000 / 1 000E)	
	(avec rapport proportionnel en option)			(avec rapport proportionnel en option)		
Régime moteur Standard (option) (tr/min)	1 969 / 1 546 / 1 893 (-)		1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)	1 969 / 1 546 / 1 893 (-)	1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)	
Type d'arbre Standard (option)	1 3/8" 21 cannelures (1 3/8" 6 cannelures)			1 3/8" 21 cannelures (1 3/8" 6 cannelures)		
PRISE DE FORCE ET RELEVAGE AVANT						
Prise de force avant 1 000 à 1 895 tr/min	○	○	○	○	○	○
Capacité de levage du relevage frontal pompe 80 l/min / 113 l/min (kg)	2 800 / 3 100	2 800 / 3 100	2 800 / 3 100	2 800 / 3 100	2 800 / 3 100	2 800 / 3 100
CONDUITE ET DIRECTION 4 ROUES MOTRICES (TRANSMISSION)						
Type	Electro-hydraulique avec 4 roues motrices et blocage de différentiel automatique*			Electro-hydraulique avec 4 roues motrices blocage de différentiel automatique*		
Suspension de pont avant	○	○	○	○	○	○
Angle de braquage (°)	55	55	55	55	55	55
Rayon de braquage mini. ¹⁾ voie 1 829 mm (m)	4,05	4,05	4,05	4,36	4,36	4,36
SYSTEME HYDRAULIQUE						
Type de système standard (option)	Pompe à cylindrée fixe (cylindrée variable, pompe à pression du débit compensé)			Pompe à cylindrée fixe (cylindrée variable, pompe à pression du débit compensé)		
Débit de pompe maxi. Standard (option) (l/min)	80 (113)	80 (113)	80 (113)	80 (113)	80 (113)	80 (113)
Pression du système (bar)	210	210	210	210	210	210
Type de commande	Relevage à contrôle électronique (EHC) avec compensateur d'oscillations			Relevage à contrôle électronique (EHC) avec compensateur d'oscillations		
Capacité de levage maxi. pompe 80 l/min / 113 l/min (kg)	7 115 / 7 864	7 115 / 7 864	7 115 / 7 864	7 115 / 7 864	7 115 / 7 864	7 115 / 7 864
Capacité de levage OECD sur la gamme à 610 mm (kg)	6 796	6 796	6 796	6 796	6 796	6 796
Nombre maxi. de distributeurs auxiliaires arrière	Jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires mécaniques, power beyond			Jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires mécaniques, power beyond		
Nombre maxi. de distributeurs latéraux	2 mechan.	2 mechan.	2 mechan.	2 mechan.	2 mechan.	2 mechan.
Type de catégorie	Cat II / III	Cat II / III	Cat II / III	Cat II / III	Cat II / III	Cat II / III
Contrôle de patinage	○	○	○	○	○	○

* Se conformer à la législation et aux spécifications de votre pays

● Equipement Standard ○ Equipement Optionnel - Non disponible

¹⁾ Avec pneus standard ³⁾ ECE R120 correspond à ISO 14396 et 97 / 68 / EC ⁴⁾ La gestion de puissance n'est disponible que durant les applications à la prise de force mobile et en transport routier

MODÈLES	MAXXUM 110 MULTICONTROLLER	MAXXUM 120 MULTICONTROLLER	MAXXUM 130 MULTICONTROLLER	MAXXUM 115 MULTICONTROLLER	MAXXUM 125 MULTICONTROLLER	MAXXUM 140 MULTICONTROLLER	MAXXUM 110 CVX	MAXXUM 120 CVX	MAXXUM 130 CVX
MOTEUR	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Nombre de cylindres	4	4	4	6	6	6	4	4	4
Type	Moteur diesel à rampe commune avec 16 soupapes, turbochargé et à air refroidi			Moteur diesel à rampe commune avec 24 soupapes, turbochargé et à air refroidi			Moteur diesel à rampe commune avec 16 soupapes, turbochargé et à air refroidi		
Niveau d'émission	EURO IIIB			EURO IIIB			EURO IIIB		
Cylindrée (cm³)	4 485	4 485	4 485	6 728	6 728	6 728	4 485	4 485	4 485
Puissance maximale ECE R120 ³⁾ Gestion de puissance ⁴⁾ (kW/ch)	105 / 143	113 / 154	120 / 163	113 / 154	121 / 165	129 / 175	105 / 143	113 / 154	120 / 163
Puissance maximale ECE R120 ³⁾ (kW/ch)	89 / 121	98 / 133	105 / 143	93 / 126	101 / 137	113 / 154	89 / 121	98 / 133	105 / 143
... à un régime moteur (tr/min)	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900
Puissance nominale ECE R120 ³⁾ Gestion de puissance ⁴⁾ (kW/ch)	96 / 131	103 / 140	110 / 150	103 / 140	111 / 151	122 / 166	96 / 131	103 / 140	110 / 150
Puissance nominale ECE R120 ³⁾ (kW/ch)	81 / 110	89 / 121	96 / 131	85 / 116	92 / 125	103 / 140	81 / 110	89 / 121	96 / 131
... à un régime moteur (tr/min)	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200
Couple maximum avec gestion de puissance ⁴⁾ (Nm @ 1 500 tr/min)	590	634	676	632	682	726	590	634	676
Couple maximum (Nm @ 1 500 tr/min)	498	549	590	522	566	632	498	549	590
Remontée de couple standard/gestion de puissance ⁴⁾ (%)	41 / 41	41 / 42	41 / 41	41 / 41	42 / 41	41 / 37	41 / 41	41 / 42	41 / 41
Capacité du réservoir de carburant diesel/AdBlue (litres)	175 / 37	175 / 37	175 / 37	227 / 37	227 / 37	227 / 37	175 / 37	175 / 37	175 / 37
TRANSMISSION									
Semi-Powershift 4 vitesses 16x16 / Semi-Powershift 4 vitesses avec vitesses rampantes 32x32	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	-	-	-
Semi-Powershift 4 vitesses 17x16 avec Economie 40 ou 50 km/h	○	○	○	○	○	○	-	-	-
Transmission à variation continue 50 km/h Eco ou 40 km/h Eco	-	-	-	-	-	-	●	●	●
Inverseur Powershuttle	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Type d'essieu arrière avec blocage de différentiel	Multidisque humide avec système de gestion			Multidisque humide avec système de gestion			Multidisque humide avec système de gestion		
Entretien des freins	Frein à disques multiple humides et actionnés hydrauliquement, autoréglable			Frein à disques multiple humides et actionnés hydrauliquement, autoréglable			Frein à disques multiple humides et actionnés hydrauliquement, autoréglable		
PRISE DE FORCE									
Type d'engagement	Engagement electro-hydraulic progressif			Engagement electro-hydraulic progressif			Engagement electro-hydraulic progressif		
Vitesses standard (option)	540 / 540E / 1 000 (-)		540 / 540E / 1 000 (540E / 1 000 / 1 000E)	540 / 540E / 1 000 (-)		540 / 540E / 1 000 (540E / 1 000 / 1 000E)	540 / 540E / 1 000 (-)		540 / 540E / 1 000 (540E / 1 000 / 1 000E)
	(avec rapport proportionnel en option)			(avec conduite au sol optionnelle)			(avec conduite au sol optionnelle)		
Régime moteur standard (option) (tr/min)	1 969 / 1 546 / 1 893 (-)		1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)	1 969 / 1 546 / 1 893 (-)		1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)	1 969 / 1 546 / 1 893 (-)		1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)
Type d'arbre Standard (option)	1 3/8" 21 cannelures (1 3/8" 6 cannelures)			1 3/8" 21 cannelures (1 3/8" 6 cannelures)			1 3/8" 21 cannelures (1 3/8" 6 cannelures)		
PRISE DE FORCE ET RELEVAGE AVANT									
Prise de force avant 1 000 à 1 895 tr/min	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Capacité de levage du relevage frontal	3 100	3 100	3 100	3 100	3 100	3 100	3 100	3 100	3 100
CONDUITE ET DIRECTION 4 ROUES MOTRICES (TRANSMISSION)									
Type	Electro-hydraulique avec 4 roues motrices automatiques et blocage de différentiel automatique*			Electro-hydraulique avec 4 roues motrices automatiques et blocage de différentiel automatique*			Electro-hydraulique avec 4 roues motrices automatiques et blocage de différentiel automatique*		
Suspension de pont avant	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Angle de braquage (°)	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Rayon de braquage mini. ¹⁾ voie 1 829 mm (m)	4,05	4,05	4,05	4,36	4,36	4,36	4,05	4,05	4,05
SYSTEME HYDRAULIQUE									
Type de système	Cylindrée variable, pompe à pression de débit compensé			Cylindrée variable, pompe à pression de débit compensé			Cylindrée variable, pompe à pression de débit compensé		
Débit de pompe maxi. (l/min)	113	113	113	113	113	113	125	125	125
Pression du système (bar)	210	210	210	210	210	210	210	210	210
Type de commande	Relevage à contrôle électronique (EHC) avec compensateur d'oscillations			Relevage à contrôle électronique (EHC) avec compensateur d'oscillations			Relevage à contrôle électronique (EHC) avec compensateur d'oscillations		
Capacité de levage maxi. (kg)	7 864	7 864	7 864	7 864	7 864	7 864	7 864	7 864	7 864
Capacité de levage OECD sur la gamme à 610 mm (kg)	6 796	6 796	6 796	6 796	6 796	6 796	6 796	6 796	6 796
Nombre maxi. de distributeurs auxiliaires arrière	Jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires électroniques - programmable en utilisant le Multicontroller™, power beyond			Jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires électroniques - programmable en utilisant le Multicontroller™, power beyond			Jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires électroniques - programmable en utilisant le Multicontroller™, power beyond (3 ou 4 distributeurs auxiliaires mécaniques)		
Nombre maxi. de distributeurs latéraux avec joystick électronique	3 electr.	3 electr.	3 electr.	3 electr.	3 electr.	3 electr.	3 electr.	3 electr.	3 electr.
Commande de minuterie des distributeurs auxiliaires	0 - 30 secondes sur tous les modèles			0 - 30 secondes sur tous les modèles			0 - 30 secondes sur tous les modèles		
Type de catégorie	Cat II / III	Cat II / III	Cat II / III	Cat II / III	Cat II / III	Cat II / III	Cat II / III	Cat II / III	Cat II / III
Contrôle de patinage	○	○	○	○	○	○	○	○	○

* Se conformer à la législation et aux spécifications de votre pays

● Equipement Standard

○ Equipement Optionnel

- Non disponible

¹⁾ Avec pneus standard

³⁾ ECE R120 correspond à ISO 14396 et 97 / 68 / EC

⁴⁾ La gestion de puissance n'est disponible que durant les applications à la prise de force mobile et en transport routier

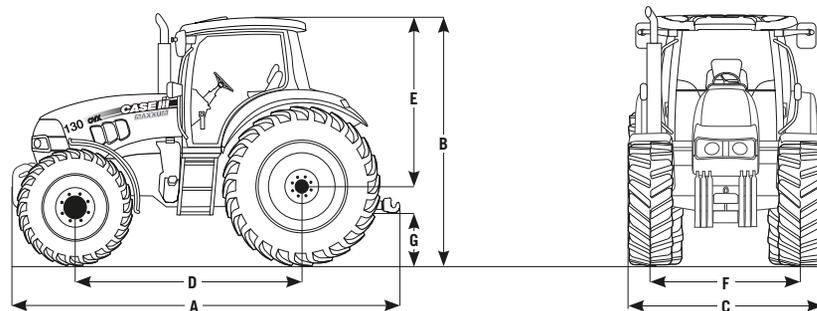
MODELES	MAXXUM 110	MAXXUM 120	MAXXUM 130	MAXXUM 115	MAXXUM 125	MAXXUM 140
POIDS						
Poids d'expédition approximatif std. / pont avant suspendu (kg)	4 890 / 5 190	4 890 / 5 190	4 890 / 5 190	4 890 / 5 190	4 890 / 5 190	4 890 / 5 190
Poids total permis Class 3 / Class 4 (kg)	9 000 / 9 000	9 000 / 9 000	9 000 / 9 000	9 000 / 9 000	9 000 / 9 000	9 000 / 9 000
Poids avant maxi. Permis Class 3 / Class 4 (kg)	4 100 / 4 900	4 100 / 4 900	4 100 / 4 900	4 100 / 4 900	4 100 / 4 900	4 100 / 4 900
Poids arrière maxi. Permis Class 3 / Class 4 (kg)	7 300 / 7 300	7 300 / 7 300	7 300 / 7 300	7 300 / 7 300	7 300 / 7 300	7 300 / 7 300
DIMENSIONS ¹⁾						
A: Longueur totale (mm)	4 292	4 292	4 292	4 532	4 532	4 532
B: Hauteur totale (mm)	2 930	2 930	2 930	2 930	2 930	2 930
C: Largeur totale (au bord des ailes arrières avec extension de 150 mm) (mm)	2 205	2 205	2 205	2 205	2 205	2 205
D: Empattement standard / avec pont avant suspendu	2 387 / 2 439	2 387 / 2 439	2 387 / 2 439	2 627 / 2 679	2 627 / 2 679	2 627 / 2 679
E: Hauteur au centre de l'essieu arrière, point le plus haut (cabine susp.) (mm)	2 080 / 2 120 / 1 975 / 2 015	2 080 / 2 120 / 1 975 / 2 015	2 080 / 2 120 / 1 975 / 2 015	2 080 / 2 120 / 1 975 / 2 015	2 080 / 2 120 / 1 975 / 2 015	2 080 / 2 120 / 1 975 / 2 015
F: Voie frontale (mm)	1 560 - 2 002	1 560 - 2 002	1 560 - 2 002	1 560 - 2 002	1 560 - 2 002	1 560 - 2 002
arrière (mm)	1 530 - 2 134	1 530 - 2 134	1 530 - 2 134	1 530 - 2 134	1 530 - 2 134	1 530 - 2 134
G: Garde au sol max. sous la bar de traction	480	480	480	480	480	480
PNEUS STANDARD ²⁾						
Avant	480/65 R28					
Arrière	600/65 R38					

MODELES	MAXXUM 110 MULTICONTROLLER	MAXXUM 120 MULTICONTROLLER	MAXXUM 130 MULTICONTROLLER	MAXXUM 115 MULTICONTROLLER	MAXXUM 125 MULTICONTROLLER	MAXXUM 140 MULTICONTROLLER	MAXXUM 110 CVX	MAXXUM 120 CVX	MAXXUM 130 CVX
POIDS									
Poids d'expédition approximatif std. / pont avant suspendu (kg)	4 890 / 5 190	4 890 / 5 190	4 890 / 5 190	4 890 / 5 190	4 890 / 5 190	4 890 / 5 190	4 990 / 5 300	4 990 / 5 300	4 990 / 5 300
Poids total permis Class 3 / Class 4 (kg)	9 000 / 9 000	9 000 / 9 000	9 000 / 9 000	9 000 / 9 000	9 000 / 9 000	9 000 / 9 000	9 500 / 9 500	9 500 / 9 500	9 500 / 9 500
Poids avant maxi. Permis Class 3 / Class 4 (kg)	4 100 / 4 900	4 100 / 4 900	4 100 / 4 900	4 100 / 4 900	4 100 / 4 900	4 100 / 4 900	4 100 / 4 900	4 100 / 4 900	4 100 / 4 900
Poids arrière maxi. Permis Class 3 / Class 4 (kg)	7 300 / 7 300	7 300 / 7 300	7 300 / 7 300	7 300 / 7 300	7 300 / 7 300	7 300 / 7 300	7 300 / 7 300	7 300 / 7 300	7 300 / 7 300
DIMENSIONS ¹⁾									
A: Longueur totale (mm)	4 292	4 292	4 292	4 532	4 532	4 532	4 307	4 307	4 307
B: Hauteur totale (mm)	2 930	2 930	2 930	2 930	2 930	2 930	2 900	2 900	2 900
C: Largeur totale (au bord des ailes arrières avec extension de 150 mm) (mm)	2 205	2 205	2 205	2 205	2 205	2 205	2 205	2 205	2 205
D: Empattement standard / avec pont avant suspendu	2 387 / 2 439	2 387 / 2 439	2 387 / 2 439	2 627 / 2 679	2 627 / 2 679	2 627 / 2 679	2 402 / 2 454	2 402 / 2 454	2 402 / 2 454
E: Hauteur au centre de l'essieu arrière, point le plus haut (cabine susp.) (mm)	2 080 / 2 120 / 1 975 / 2 015	2 080 / 2 120 / 1 975 / 2 015	2 080 / 2 120 / 1 975 / 2 015	2 080 / 2 120 / 1 975 / 2 015	2 080 / 2 120 / 1 975 / 2 015	2 080 / 2 120 / 1 975 / 2 015	2 100 / 2 150 / 1 995 / 2 045	2 100 / 2 150 / 1 995 / 2 045	2 100 / 2 150 / 1 995 / 2 045
F: Voie frontale (mm)	1 560 - 2 002	1 560 - 2 002	1 560 - 2 002	1 560 - 2 002	1 560 - 2 002	1 560 - 2 002	1 560 - 2 002	1 560 - 2 002	1 560 - 2 002
arrière (mm)	1 530 - 2 134	1 530 - 2 134	1 530 - 2 134	1 530 - 2 134	1 530 - 2 134	1 530 - 2 134	1 530 - 2 134	1 530 - 2 134	1 530 - 2 134
G: Garde au sol max. sous la bar de traction	480	480	480	480	480	480	480	480	480
PNEUS STANDARD ²⁾									
Avant	480/65 R28								
Arrière	600/65 R38								

¹⁾ Avec pneus standard

²⁾ Autres pneus sur demande

! Ne négligez jamais la sécurité. Avant toute utilisation, prenez le temps de lire les instructions. Assurez-vous que tous les éléments en mouvement fonctionnent parfaitement. Lisez aussi attentivement les plaques informatives disposées çà et là sur votre machine. Utilisez aussi systématiquement les équipements de sécurité pour votre protection. Cette publication est destinée à une diffusion internationale. Certains modèles et équipements en série et en option peuvent varier d'un pays à l'autre et ne pas être disponibles. Pour connaître les disponibilités des produits présentés dans cette brochure nous vous invitons à contacter le concessionnaire Case IH le plus proche. Case IH se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, d'effectuer toute modification du design et des caractéristiques techniques sans que cela n'engage de quelle manière que ce soit à en équiper les unités déjà vendues. Les indications, descriptions et illustrations contenues dans la présente brochure sont aussi précises qu'elles pouvaient l'être au moment de la mise sous presse. Elles peuvent cependant être également modifiées sans avis préalable. Les illustrations peuvent représenter les équipements en option ainsi que l'équipement standard non complet. Pour toutes informations complémentaires sur les produits et services Case IH, appeler le numéro vert : 00 800 227344 00 (numéro gratuit depuis un poste fixe). Case IH recommande les lubrifiants **ACELIA**



FABRIQUÉ EN AUTRICHE CONSTRUIT AVEC PASSION

Chaque Maxxum, Maxxum Multicontroller et Maxxum CVX de Case IH porte le drapeau de l'excellence de l'ingénierie et de la fabrication autrichienne. Berceau du siège européen de Case IH, l'usine de St. Valentin s'appuie sur la passion et l'expertise de ses ingénieurs et ouvriers chargés de la production. Les lignes d'assemblage très modernes ont une capacité de production de 28 modèles différents de tracteurs, allant de 86 à 228 ch. Près de 90% des tracteurs produits à St. Valentin sont exportés. C'est toute l'excellence Case IH répandue à travers le monde.

ST. VALENTIN PRIMÉ

L'audit annuel du World Class Manufacturing (WCM) a mis en lumière l'impressionnante performance de l'usine de tracteurs Case IH à St. Valentin, en Autriche. Un succès attribué à la production de notoriété mondiale et à ses employés hautement qualifiés. Le label WCM est synonyme de compétence, de qualité et de performance d'un personnel enthousiaste. Les processus sont optimisés, les tests et les contrôles suivent des règles rigoureuses qui vont bien au-delà des normes standard. L'objectif est clair : équiper les agriculteurs de matériels d'excellence !



