

 **PUMA**





TRÈS PRODUCTIF ET POLYVALENT LE PUMA VOUS DONNE PLUS

APRÈS PLUS DE 170 ANS, NOUS RESTONS FIDÈLES À NOTRE VISION PREMIÈRE QUI EST DE FOURNIR AUX AGRICULTEURS DE DEMAIN DES MACHINES AGRICOLES QUI SOIENT TOUJOURS UN INVESTISSEMENT INNOVANT, FIABLE ET RENTABLE

Pendant plus de 170 ans Case IH a joué un rôle majeur dans le façonnage de l'agriculture, avec des noms de marques légendaires incluant Case, International Harvester et David Brown. En tant qu'inventeur de la prise de force, du rotor unique de battage Axial-Flow et de l'inverseur hydraulique, puis en tant que pionnier de la transmission à variation continue, l'héritage Case IH se poursuit. La vision avant-gardiste de nos ancêtres reste au cœur de chaque produit Case IH jusqu'à ce jour. C'est avec la même passion que nous développons et produisons des machines agricoles, en Europe et dans le monde. Plus de cent mille machines Case IH en fonctionnement témoignent de notre engagement à satisfaire et dépasser les attentes des agriculteurs à travers le monde.

Cette richesse d'expérience nous a donné l'occasion de vous écouter et de concevoir des produits qui offrent précisément ce dont vous avez besoin. Cette volonté d'innovation nous a conduit à concevoir des solutions technologiques de pointe pour constamment augmenter la performance et la productivité de nos machines tout en les rendant faciles à utiliser et de plus en plus rentables. Nous tendons sans cesse vers la perfection, atteignant une haute qualité dans toutes nos réalisations, jusque dans les moindres détails. Nous exigeons de nous-mêmes et de nos concessionnaires le même niveau élevé de qualité dans le service que nous fournissons ensemble à nos clients. Notre réseau de 391 concessionnaires, 679 succursales et revendeurs et 1 377 centres de service Case IH en Europe est votre garantie d'un service personnalisé et professionnel. Voilà comment nous travaillons et gagnons la confiance de nos clients.

PUISSANT, RENTABLE ET CONFORTABLE

Choisissez entre le Puma avec transmission Semi Powershift à six vitesses ou Full Powershift et le Puma CVX avec transmission à variation continue et technologie double embrayage. Grâce à la technologie Efficient Power, tous les modèles offrent une économie de carburant impressionnante et une gestion de puissance optimale. De plus, tous les modèles Puma de plus de 170 ch sont disponibles en tant que tracteurs de première série avec l'ABS en option, qui est compatible avec les freins de remorque hydrauliques et pneumatiques.

ROBUSTE ET SUR MESURE

Grâce à de nombreuses options d'équipements spéciaux comprenant un relevage avant, un système hydraulique avant et des pneus spéciaux pour une utilisation industrielle ou agricole, les modèles Puma sont parfaitement équipés et prêts à l'emploi dès la livraison. Sur demande, la cabine peut être équipée des derniers moniteurs de performances complétés d'un contrôleur ISOBUS pour l'échange de données entre le tracteur et les matériels attelés.

MODÈLES	Puissance nominale ECE R120 ³⁾ à 2 200 tr/min (kW/ch)	Puissance maximale ECE R120 ³⁾ Gestionnaire de puissance (kW/ch)	Cylindrée (cm³)	Nombre de cylindres
Puma 130 / Puma 130 CVX	96 / 131	126 / 171 @ 1 800-1 900 tr/min	6 700	6
Puma 145 / Puma 145 CVX	107 / 146	138 / 188 @ 1 800-1 900 tr/min	6 700	6
Puma 160 / Puma 160 CVX	118 / 160	149 / 203 @ 1 800-1 900 tr/min	6 700	6
Puma 170 / Puma 170 CVX	123 / 167	160 / 218 @ 1 900-2 000 tr/min	6 700	6
Puma 185 / Puma 185 CVX	136 / 185	172 / 234 @ 1 900-2 000 tr/min	6 700	6
Puma 200 / Puma 200 CVX	147 / 200	184 / 250 @ 1 900-2 000 tr/min	6 700	6
Puma 215 / Puma 215 CVX	158 / 215	191 / 260 @ 1 900-2 000 tr/min	6 700	6
Puma 230 CVX	167 / 228	198 / 269 @ 1 800 tr/min	6 700	6

³⁾ ECE R120 correspond à ISO 14396 et 97 / 68 / EC ou 2000 / 25 / EC

UNE TECHNOLOGIE AU TOP POUR DES PERFORMANCES AU TOP

DES TRACTEURS POUR CEUX QUI ATTENDENT PLUS – EN TERMES DE PUISSANCE, D'ERGONOMIE ET DE CONFORT

Une production de haute qualité, rentable et respectueuse de l'environnement. Les exigences relatives à la production agricole continuent à augmenter sur une base en cours – malheureusement, le nombre d'heures dans une journée reste le même ! Pour s'assurer que vous pouvez utiliser vos jours de travail aussi efficacement que possible, nous avons développé le Puma et le Puma CVX – très productifs, rentables et extrêmement confortables, les différents modèles sont aussi intuitifs et faciles à utiliser.



UNE NOUVELLE CABINE DELUXE CONVIVIALE

Les modèles Puma et Puma CVX offrent une nouvelle cabine extrêmement confortable et conçue de façon ergonomique. Grâce au concept de conduite pour les modèles de 110 à 700 ch, qui est standardisé pour toutes les gammes Case IH – avec le même élément de bord positionné sur le montant avant droit, le même accoudoir et le même Multicontroller –, les tracteurs tels que le Maxxum, le Puma, le Magnum et le Quadtrac sont très conviviaux et faciles à prendre en main. Ce concept de conduite est adapté aux besoins et souhaits de nos clients de la manière la plus efficace possible : pour un temps de familiarisation minimum et des résultats de travail maximum !



UN ACCOUDOIR MULTICONTROLLER™ AVEC DRIVE LOGIC

L'accoudoir Multicontroller™ avec Drive Logic, panneau d'opérateur ICP et moniteur à écran tactile AFS Pro 700™ combine toutes les fonctions clé du tracteur. Depuis la sélection de la vitesse d'avancement ou le contrôle de gestion des bouts de champ, jusqu'à l'utilisation du relevage avant et arrière – avec l'accoudoir Multicontroller, vous contrôlez absolument tout !





UNE SOURCE DE PUISSANCE POUR UNE PRODUCTIVITÉ IMPRESSIONNANTE

Une puissance de moteur supérieure comme marque de fabrique. Jusqu'à 23% de productivité en plus est disponible grâce à la gestion de puissance moteur, à l'Efficient Power et au SCR, vous permettant d'effectuer des opérations de remorquage lourdes au champ et sur route avec la plus grande facilité, de profiter d'un environnement de travail plus détendu grâce à des régimes moteur plus bas et d'atteindre des valeurs optimales en termes de consommation de carburant spécifiques.

TRANSMISSIONS POWERSHIFT, FULL POWERSHIFT OU CVT

Les modèles Puma 130 – 160 sont équipés de transmissions Semi-Powershift à six vitesses ou en option de transmissions Full Powershift, tandis que les modèles Puma 170 – 215 sont équipés en standard de transmissions Full Powershift et une transmission à variation continue est utilisée sur tous les modèles Puma CVX. La commande Active Stop empêche efficacement le tracteur de reculer sur les pentes et vous permet de démarrer le tracteur facilement sans actionner l'embrayage ou le frein. La technologie de double embrayage DKT™ assure un déplacement en douceur et un haut niveau d'efficacité énergétique.

LE MEILLEUR DE SA CATÉGORIE : UN SYSTÈME HYDRAULIQUE POUR LES TRAVAUX LOURDS EN STANDARD

Avec un débit d'huile allant jusqu'à 150 l/min sur les Puma et 170 l/min sur les Puma CVX, les systèmes hydrauliques de ces tracteurs sont conçus pour les travaux lourds et pour offrir une capacité de levage maximale de 10 460 kg à l'arrière. Sept (pour les modèles 130 – 160) ou neuf (à partir du modèle 170) distributeurs peuvent être connectés. Le relevage et la prise de force avant (en option) permettront d'augmenter encore votre productivité.

DISPONIBLE SUR DEMANDE : LA SUSPENSION DE PONT AVANT ET L'ABS

Le pont avant suspendu (optionnel) assure un déplacement en douceur et un confort de conduite amélioré. Si vous avez souvent des déplacements sur route, le système ABS, qui est aussi disponible en option, offre un avantage évident quand il s'agit de sécurité – un avantage offert uniquement par une seule série de tracteur de cette catégorie : le Puma de Case IH.

AFS – SYSTÈMES D'AGRICULTURE AVANCÉE

Avec les systèmes AFS de Case IH, vous pouvez maximiser votre efficacité, utiliser des dispositifs compatibles ISOBUS depuis la cabine et des systèmes de guidage avec un maximum de précision. Le moniteur AFS Pro 700™, qui peut être intégré en option, vous permet de conserver une vue d'ensemble à tout moment – par exemple, de la consommation de carburant ou de la vitesse du moteur et de la prise de force. Cela signifie que vous pouvez adapter les réglages du tracteur aux outils respectifs et aux conditions de travail et ce, rapidement et facilement.





UN ENVIRONNEMENT CONFORTABLE UNE MEILLEURE PRODUCTIVITÉ SANS STRESS

Productivité, précision et efficacité sont les pierres angulaires des opérations de transport et au champ - et sont donc essentielles à la viabilité économique de votre entreprise. Dans la cabine redessinée, confortable et silencieuse du Puma et du Puma CVX, vous allez expérimenter une combinaison sophistiquée de productivité supérieure et de conception attrayante. Vous restez détendu et en forme de sorte que vous êtes productif même durant de longues journées de travail.

UN LIEU DE TRAVAIL AVEC UNE ATMOSPHÈRE DE BIEN-ÊTRE

Lorsque vous achetez un nouveau tracteur, vous vous attendez à un environnement de travail dans lequel il est facile et amusant d'effectuer vos différentes tâches – tout comme dans la nouvelle cabine du Puma et du Puma CVX. Vous vous sentirez familier et à l'aise dans ce lieu de travail calme et confortable avec ses éléments de commande disposés de façon ergonomique. Nous avons maintenu un dialogue constant avec nos clients de sorte que nous pouvons assurer que la conception de la cabine offre un confort d'opération maximum – pour des journées de travail longues et productives qui ne vous laisseront pas vous sentir épuisé. Grâce à la vue panoramique dégagée à travers les vitres incurvées offrant une surface vitrée de 5,87 m², la fenêtre avec vue haute en standard, le système de climatisation (climatisation automatique sur demande), la suspension de cabine (en option), le siège conducteur haute qualité, ajustable individuellement avec support lombaire et le volant réglable en hauteur et en terme d'inclinaison, vous pouvez adapter votre lieu de travail à vos besoins de manière efficace. Un siège confortable avec suspension basse fréquence et chauffage est également disponible sur demande.

Avec seulement 69 dB (A), le niveau sonore de la cabine est plus bas que celui de n'importe quel autre tracteur de cette catégorie. Avec la suspension de pont avant optionnelle (aussi disponible en suspension active pour les modèles à partir du 170), vous pouvez expérimenter un confort de conduite et de déplacement de premier ordre.

TRAVAILLEZ JOUR ET NUIT

Changez la nuit en jour avec plus de 10 phares disponibles. Un équipement d'éclairage avec lampes à décharge de Xenon haute intensité (HID) est disponible pour encore plus de visibilité la nuit.





Les écrans de contrôle positionnés sur le montant avant droit sont clairs, concis et faciles à lire.



Les fonctions les plus importantes sont à portée de main grâce au panneau de contrôle intuitif.



Un panneau lumineux central, des commandes de climatisation et de radio bien intégrés dans le toit.





UN FONCTIONNEMENT INTUITIF POUR VOUS DONNER LE CONTRÔLE

Nous savons combien vous et vos opérateurs vous êtes occupés, nous nous assurons donc que vous ne perdiez pas de temps à vous habituer à une nouvelle disposition des commandes lorsque vous changez de tracteur ; dans tous les tracteurs Case IH, depuis le Maxxum jusqu'au Quadtrac, vous trouverez la même disposition des commandes. À partir du moment où vous êtes assis dans la cabine, vous savez où tout se trouve, vous avez d'un coup d'œil toutes les informations qui vous sont nécessaires positionnées sur l'écran du montant avant droit et toutes les commandes à portée de main sur l'accoudoir Multicontroller. Confort et contrôle – pas de temps perdu.

POSTE DE COMMANDE

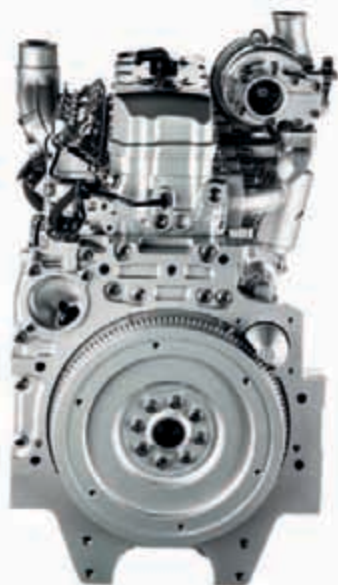
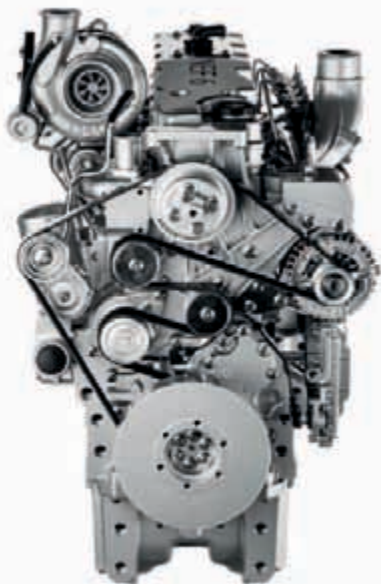
Le Multicontroller avec Drive Logic, le panneau de commande intuitif (ICP) et le moniteur à écran tactile AFS Pro 700™ intègrent toutes les fonctions du tracteur au niveau de l'accoudoir, mettant toutes les commandes à portée de main : sélection de vitesse, changements de direction, accélérateur, commande de gestion des bouts de champ, distributeurs auxiliaires électroniques, commandes de l'attelage arrière, prise de force, joystick... - tout est regroupé à un endroit facile d'accès. Le fonctionnement est tellement intuitif qu'un chauffeur novice n'aura aucun problème pour travailler à son meilleur niveau dès le premier jour.

OPTIMISEZ VOS PERFORMANCES

L'AFS Pro 700 optionnel vous donne toutes les informations dont vous avez besoin au niveau des performances du tracteur, depuis la consommation de carburant jusqu'à la puissance du moteur et de la prise de force, d'un seul coup d'œil. L'interface avec écran tactile est facile à utiliser et vous pouvez ajuster rapidement les réglages pour différents outils et conditions de travail. Pour le rendre encore plus intuitif, vous pouvez personnaliser les différents écrans afin d'afficher les informations les plus importantes pour vous.

TOUT EST SOUS CONTRÔLE

Le tableau de bord des performances positionné sur le montant avant droit vous dit tout ce que vous devez savoir sur le tracteur – régime du moteur, vitesses cibles de transmission, vitesse d'avancement réelle, position des freins et direction, tout est clairement affiché à un endroit afin que vous ayez tout sous contrôle.



« UNE STATION PUISSANTE » UN JOUEUR CLÉ DANS L'ENTREPRISE

Le spectre des moteurs diesel haute performance avec injection à rampe commune régulée électroniquement varie de 131 à 260 ch (96-191 kW) pour le Puma et de 131 à 269 ch (96-198 kW) pour le Puma CVX. Tous les modèles Puma sont équipés de la technologie éprouvée SCR de Case IH, qui est utilisée pour abaisser les émissions tout en augmentant les performances et l'efficacité. Les intervalles de maintenance de 600 heures – les plus longs du marché – permettent de gagner du temps et de l'argent.

UNE PUISSANCE AUGMENTÉE ET UNE GRANDE PLAGE DE PUISSANCE CONSTANTE

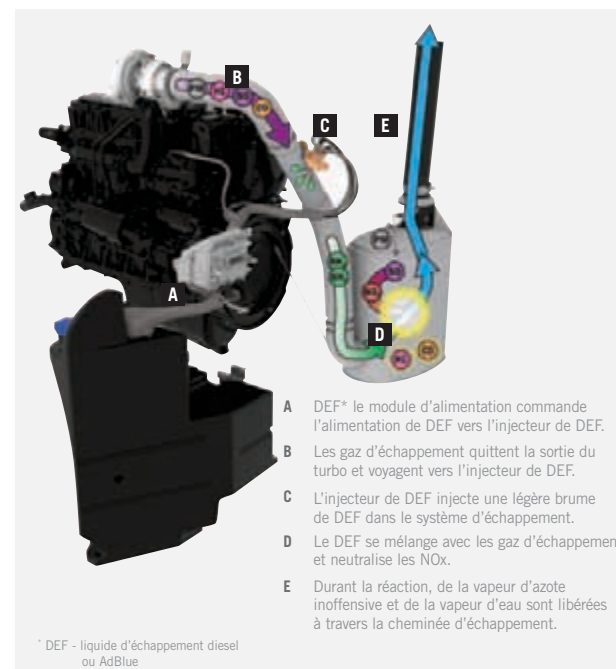
Grâce au système de gestion de puissance moteur, vous avez jusqu'à 49 ch supplémentaires (modèle 185) si nécessaire – cela équivaut à une augmentation de productivité allant jusqu'à 26%, qui est alors disponible pour le remorquage ou le travail à la prise de force. La grande plage de puissance constante assure que la même puissance soit disponible à 1 500 tr/min comme au régime nominal. Cela signifie que la même puissance est maintenue à un régime bas, ce qui entraîne une réduction de la consommation de carburant.

UN DÉPART EN TÊTE EN TERMES DE PRODUCTIVITÉ

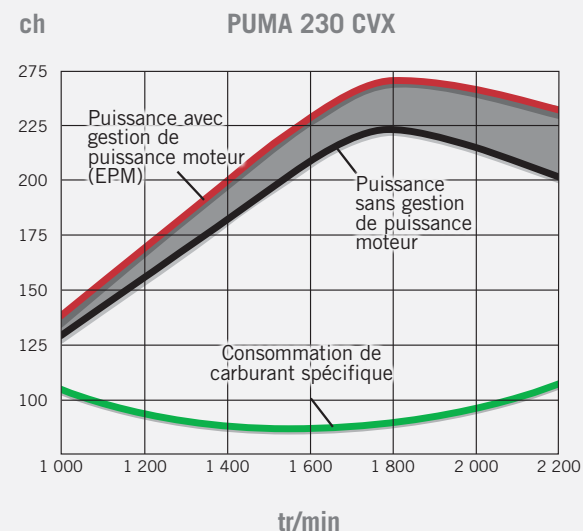
Les opérations de remorquage peuvent être faites avec facilité à un couple maximum de 1 120 Nm (Puma) et 1 160 Nm (Puma CVX). De plus, la vitesse maximale sur route est atteinte à un régime moteur plus bas, ce qui entraîne des économies de carburant importantes durant les opérations de transport. Grâce à la gestion de puissance et à des économies de carburant impressionnantes, le Puma et le Puma CVX sont clairement les « meilleurs de leur catégorie ».

APM ET ECO DRIVE™ – UNE MANIÈRE INTUITIVE D'ÉCONOMISER DU CARBURANT

L'APM – Gestion automatique de la productivité – travaille en coulisses afin de réduire la consommation de carburant. En coordonnant le moteur, la transmission CVX et la prise de force avec le Multicontroller et la pédale d'avancement, vous obtenez l'équilibre parfait entre l'efficacité énergétique et la puissance. En utilisant le système Eco Drive, le conducteur peut fixer un certain régime moteur minimal et maximal, afin d'adapter la performance moteur et l'efficacité à chaque type de travail. Alors le Puma CVX recherche l'efficacité énergétique optimale.



* DEF - liquide d'échappement diesel ou AdBlue



41 ch en plus avec la gestion de puissance moteur.

PUMA UNE VIABILITÉ ÉCONOMIQUE COMME FACTEUR DE SUCCÈS

Le Puma vous propose une sélection de différentes versions de transmissions. Pour les Puma 130, 145 et 160, la transmission Semi Powershift à six rapports est en standard. La version Full Powershift est en option sur ces modèles. Pour les plus gros modèles Puma 170, 185, 200 et 215 la version Full Powershift est en standard. Les deux versions de transmissions sont disponibles avec les vitesses de 40, 40 ECO et 50 km/h.

LA CLÉ C'EST LA SIMPLICITÉ

La transmission Semi Powershift à six rapports est à la fois simple et fiable. Elle offre des changements de rapports sans embrayage au sein de chaque groupe et s'avère le choix idéal pour les agriculteurs qui recherchent une transmission rentable et éprouvée.

UNE HAUTE QUALITÉ DE CHANGEMENT POUR DES PERFORMANCES OPTIMALES

Avec la transmission Full Powershift, vous changez de rapport sans actionner l'embrayage. Une transmission rampante avec 29x6 vitesses et une vitesse minimale de 200 m/h est disponible sur demande.

ECO DRIVE™ – DES ÉCONOMIES DE CARBURANT FACILES

Des fonctions automatiques pour l'utilisation au champ et sur route aident à optimiser la productivité et à réduire la consommation de carburant grâce à des processus automatiques de changement en fonction de la charge. Les changements en fonction de la charge assurent un passage des rapports en douceur, une vitesse qui est lente lorsque la charge est légère mais qui accélère si la charge est lourde. Lorsque la vitesse maximale pour le transport est atteinte à un régime moteur réduit grâce à Eco Drive™, la consommation de carburant est réduite d'environ 10%.

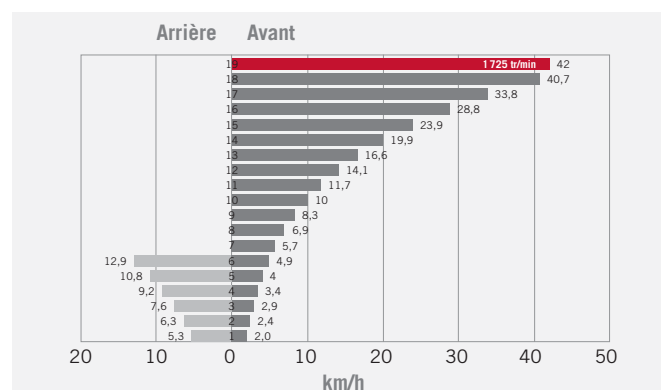




Les transmissions Semi Powershift 6 rapports et full Powershift maximisent l'efficacité et augmente la productivité au champ.



Le Multicontroller permet des changements de vitesse sans avoir à actionner l'embrayage.



Transmission Full Powershift 19x6 à 40 km/h ECO.



LA TRANSMISSION DU PUMA CVX FAIT GAGNER DU TEMPS ET DU CARBURANT

Les modèles Puma CVX 130-230 sont équipés d'une transmission CVX avec technologie double embrayage DKT afin d'offrir un avancement en douceur et la meilleure efficacité énergétique et de puissance. L'APM, gestion automatique de la productivité, travaille en coulisses afin de maintenir la consommation de carburant à son minimum. En coordonnant le moteur, la transmission et la prise de force avec le Multicontroller ou la pédale d'avancement, vous atteignez l'équilibre idéal entre efficacité énergétique et puissance.

UNE PRODUCTIVITÉ EN CONTINU

La technologie CVX est soutenue par l'expertise d'ingénierie de Case IH, développée au fil des ans dans le berceau des Puma CVX – notre siège européen de la fabrication à St. Valentin, en Autriche. La transmission délivre la puissance de façon efficace depuis les vitesses rampantes jusqu'à 50 km/h à un régime moteur doux et silencieux de 1 750 tr/min. En mode économique, les modèles CVX 170-230 atteignent la vitesse de croisière de 40 km/h à un régime d'économie de carburant de 1 450 tr/min et 50 km/h à 1 550 tr/min.

UN AVANCEMENT EN DOUCEUR

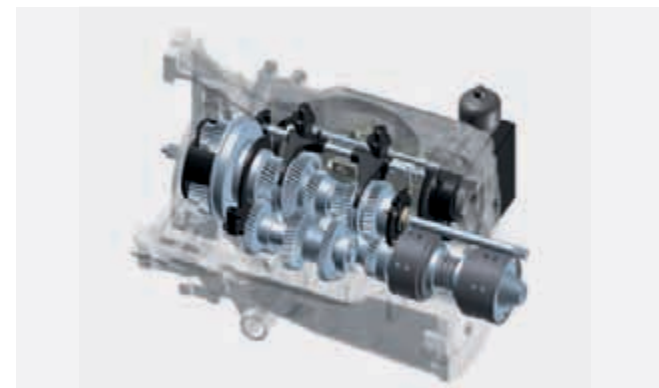
La technologie double embrayage DKT permet des changements de rapports en douceur sans interruption dans le flux de puissance. Il en résulte une meilleure accélération et une meilleure efficacité énergétique.

UNE EFFICACITÉ OPTIMALE

Tous les modèles CVX sont équipés de la gestion automatique de productivité APM, un système qui a prouvé son efficacité sur les plus gros modèles de tracteurs Case IH. L'APM réduit le régime moteur automatiquement dès que la pleine puissance n'est plus nécessaire.

FONCTION ACTIVE STOP

La transmission CVX reste en contrôle lorsque le tracteur est à l'arrêt. Sa fonction Active Stop maintient le tracteur et ses charges en stationnaire, même sur une pente raide, et vous permet de démarrer sans effort et sans utiliser l'embrayage et les freins.



Transmission CVX – un entraînement en continu entre 0 et 50 km/h.



La fonction Active Stop maintient le tracteur à l'arrêt sans utiliser les freins.



La technologie double embrayage DKT™.

PRISE DE FORCE : S'ASSURER QUE TOUT FONCTIONNE EN DOUCEUR

Un Puma est adapté pour une grande variété de tâches au champ et sur route. Les régimes de prise de force disponibles vous permettent d'adapter votre tracteur à tous les outils avec un haut degré de précision. Les modèles Puma et Puma CVX (130-160) sont disponibles avec une prise de force à l'arrière 540/540E/1 000, tandis que les modèles à partir de 170 disposent d'une prise de force arrière à 4 régimes 540/540E/1 000/1 000E. La fonction de démarrage progressif (Soft Start) augmente lentement le couple, protégeant ainsi les arbres d'entraînement des outils. Vous pouvez augmenter encore plus votre productivité avec le relevage avant et les options de prise de force avant. La prise de force avant fonctionne à 1 000 tr/min avec un régime moteur de 1 895 tr/min. Afin d'assurer un confort de travail optimum, la gestion de prise de force est disponible pour les prises de force avant et arrière.

UN HAUT NIVEAU D'EFFICACITÉ GRÂCE À LA PRISE DE FORCE DIRECTE

Lorsque la prise de force est actionnée, il n'y a aucune perte de transmission du fait que la prise de force est directement reliée au volant du moteur. La prise de force 540E qui est exploitée à un régime moteur bas de 1 546 tr/min augmente encore l'efficacité énergétique.

FONCTION SOFT START : DÉMARRAGE PROGRESSIF

Dès que les capteurs enregistrent une résistance de démarrage plus élevée lorsque la prise de force est activée, la fonction Soft Start augmente le couple de manière lente et douce. Un frein hydraulique empêche les mécanismes remorqués de redescendre en roue libre une fois la prise de force désactivée.

LE FONCTIONNEMENT AU QUOTIDIEN EST FACILITÉ

Le contrôleur de prise de force automatique utilise la position des bras de relevage pour s'assurer que la prise de force est désactivée lorsque l'attelage est levé et la réactive lorsque l'attelage est abaissé. La hauteur de levage à laquelle la prise de force est activée et désactivée est réglable de façon souple.

UN PASSAGE - DES PERFORMANCES DOUBLÉES

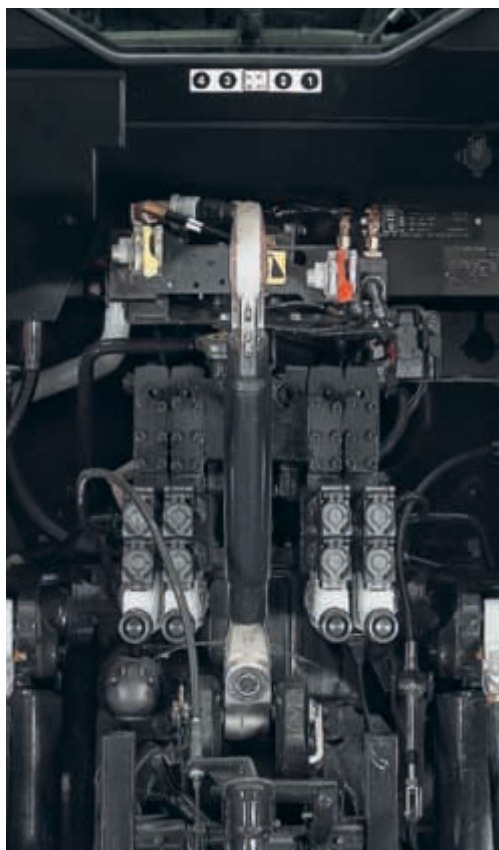
Doublez votre productivité avec des accessoires attelés à l'avant et à l'arrière. La prise de force avant parfaitement intégrée et le système hydraulique à l'arrière permettent une connexion extrêmement courte d'outils à l'avant.







Un relevage avant parfaitement intégré avec une puissance de levage allant jusqu'à 3 800 kg.



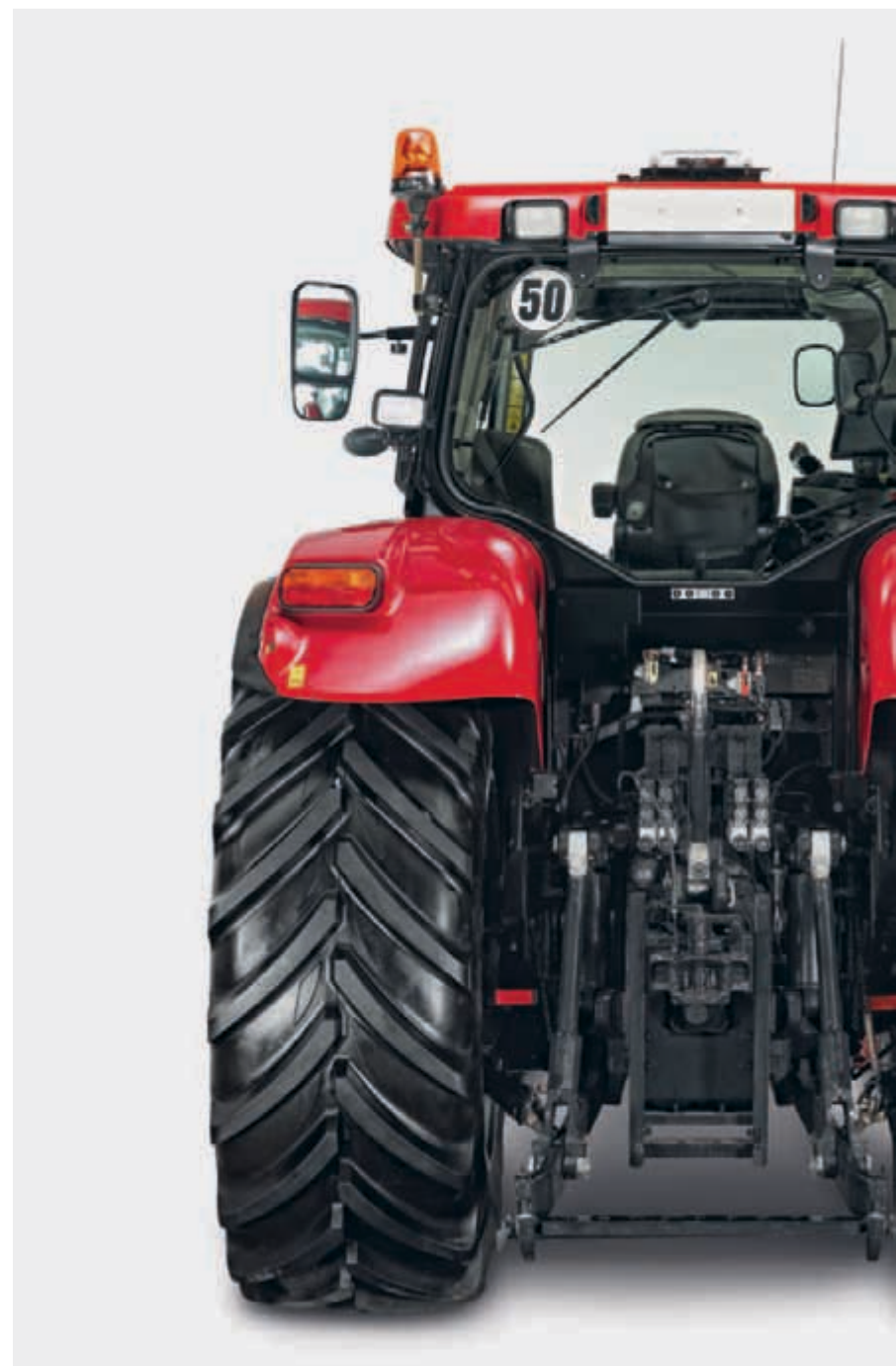
Pas de limites de fonctionnement avec 5 distributeurs arrière électro-hydrauliques.



Jusqu'à quatre distributeurs auxiliaires mécaniques disponibles pour les modèles Puma et Puma CVX 130-160.



Contrôlez vos distributeurs auxiliaires grâce au moniteur AFS Pro 700.





LA POLYVALENCE D'UN SYSTÈME HYDRAULIQUE AVANT ET ARRIÈRE POUR LES EXIGENCES LES PLUS HAUTES

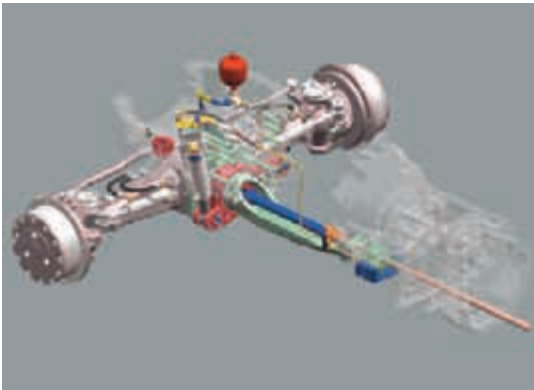
Avec une capacité de levage maximale de plus de 10 tonnes à l'arrière – 10 460 kg pour tous les modèles à partir de 170, pour être précis –, ces modèles délivrent la meilleure performance dans cette catégorie. Le système hydraulique possède une pompe à piston axial à déplacement variable avec un débit allant jusqu'à 150 l/min (Puma) et même jusqu'à 170 l/min (Puma CVX), ce qui assure des caractéristiques de réactivité extrêmement bonnes et un contrôle précis de l'ensemble du système hydraulique – comprenant tous les distributeurs auxiliaires de contrôle.

UN SYSTÈME HYDRAULIQUE PUISSANT

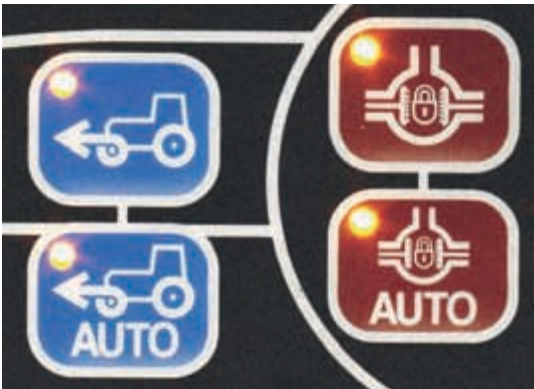
- Le système hydraulique arrière des modèles 130 à 160 dispose déjà d'une capacité de levage maximale de 8 257 kg, alors que pour tous les modèles plus gros, cette valeur peut être de 10 460 kg. Cela signifie que même les outils les plus lourds peuvent être utilisés sans problème.
- Grâce aux commandes pour la prise de force, le relevage et un distributeur auxiliaire, qui sont positionnées sur les garde-boue, les appareils peuvent être facilement attachés et enlevés par un seul opérateur.
- Sur les modèles Puma 130-160, un maximum de quatre distributeurs auxiliaires mécaniques ou électriques sont disponibles à l'arrière de chaque modèle, tandis que sur les modèles Puma CVX 130-160 ce sont 4 distributeurs auxiliaires mécaniques ou 5 électriques qui sont disponibles. Tous les modèles 130-160 offrent également jusqu'à 3 distributeurs électriques latéraux.
- Les modèles à partir du Puma 170 et Puma CVX 170 peuvent être équipés de cinq unités de contrôle électriques à l'arrière et quatre distributeurs électriques latéraux. Au total, vous avez jusqu'à neuf commandes hydrauliques à votre disposition.
- L'attelage avant, disponible en option, soulève jusqu'à 3 568 kg (modèles 130-160) ou 3 785 kg sur les plus gros modèles.



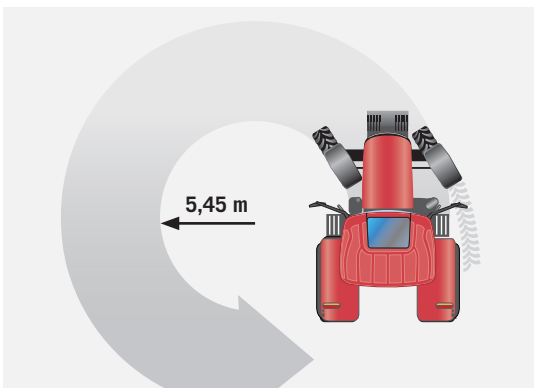
Un fonctionnement facile et sûr avec les commandes externes.



Pont avant à suspension active.



4 roues motrices et gestion du blocage de différentiel.



Rayon de braquage de 5,45 m.

TRANSMISSION LA PUISSANCE AU SOL

Tous les modèles offrent un excellent rapport poids/puissance allant jusqu'à 29 kg/ch, délivrant des performances exceptionnelles et une protection optimale du sol. De plus, le Puma est la seule série de tracteurs dans cette catégorie à offrir l'ABS en option pour les options de freins de remorque hydrauliques et pneumatiques – un réel avantage lorsqu'il s'agit de votre sécurité et de la sécurité des autres conducteurs sur route.

UNE TRANSMISSION POUR UNE PROPULSION EFFICACE

Les 4 roues motrices automatiques et le blocage de différentiel peuvent être activés ou désactivés automatiquement lorsque cela est nécessaire, offrant un maximum de traction et de protection des sols. Le système de contrôle de conduite, qui est fourni en standard, réduit les mouvements de tangage lors du transport d'accessoires lourds.

UN PONT AVANT SUSPENDU

La suspension du pont avant disponible en option augmente le confort de déplacement, permet d'améliorer le contrôle du tracteur et neutralise également les mouvements de tangage lors du transport d'accessoires. Un système d'amortissement sophistiqué assure un niveau élevé de stabilité de conduite et offre également un auto nivellement automatique en fonction de la charge. Si l'option de suspension du pont avant est sélectionnée, un système de suspension active est utilisé sur les modèles à partir du 170. Dans ce cas, le système est contrôlé via des capteurs qui surveillent divers paramètres tels que l'accélération, le changement de vitesse, le freinage, les conditions de terrain, les changements de direction et la charge de l'attelage. Résultat : une stabilité de conduite optimale et un confort parfait.

L'ABS POUR LA SÉCURITÉ ET UNE STABILITÉ DE CONDUITE

Des capteurs haute sensibilité surveillent les vitesses de roue sur les modèles à partir des Puma et Puma CVX 170. L'ABS contrôle les actions de freinage de telle sorte que la transmission directe des forces de freinage et dans les virages est maintenue, préservant ainsi une maniabilité totale. L'efficacité de freinage optimale est atteinte en toute situation grâce à des fonctions supplémentaires uniques :

- La direction par l'ABS (Steer-by-ABS) empêche les roues freinées d'être bloquées lorsqu'un freinage de direction est appliqué.
- Le braquage automatique par frein (Auto Steer-by-Brake) réduit considérablement le rayon de braquage.







SYSTÈME DE FREINAGE ANTI-BLOCAGE ABS SÉCURITÉ ET STABILITÉ DURANT LE TRANSPORT



Si vous faites beaucoup de transport sur route ou dans les champs, l'ABS (système de freinage anti-blocage) est pour vous. Cette excellente fonctionnalité, disponible sur tous les Puma et Puma CVX à partir du 170, signifie que vous pouvez freiner en toute sécurité sur tous types de surfaces et garder le contrôle de la direction. Avec l'ABS de Case IH, vous accédez à des fonctionnalités avancées supplémentaires qui sont uniques à Case IH et rendent la conduite encore plus sûre et facile, et le freinage encore plus efficace.

L'ABS : LE FREIN INTELLIGENT

La fonction ABS empêche les roues de se bloquer lorsque vous appuyez sur le frein, même avec une force maximale. Les roues restent en traction et continuent de réagir à la direction, de sorte que vous évitez les dérapages, le tangage et la mise en ciseaux si vous tirez une remorque – et votre capacité à virer de bord est améliorée. Si vous conduisez au-delà de 12 km/h, l'option de freinage sur une seule roue est automatiquement désactivée améliorant davantage la sécurité.

ARRÊT EN CÔTE

Cette fonction avancée unique évite le stress d'un arrêt lors d'une montée de colline. Elle tient les freins lorsque le tracteur s'arrête dans une pente et les libère progressivement lorsque vous redémarrez, de sorte que vous ne reculerez pas ou ne calerez pas.

BRAQUAGE AVEC ABS

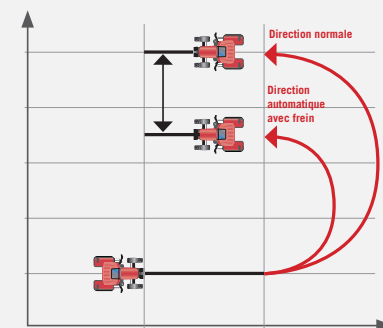
La direction avec ABS – une autre fonction avancée unique – réduit significativement le rayon de braquage en bout de champ du fait que l'ABS empêche la roue intérieure de se bloquer lorsque vous appuyez sur la pédale de frein de roue unique.

DIRECTION AUTOMATIQUE AVEC FREIN

La troisième fonction avancée unique intègre automatiquement le frein sur une seule roue au niveau du processus de direction au champ. Lorsqu'elle est activée, la roue intérieure freine automatiquement lorsque le volant tourne, réduisant le rayon de braquage. L'ABS empêche la roue de se bloquer, protégeant le sol de votre champ.

SÉCURITÉ DE REMORQUE

La fonction ABS est compatible avec les freins de remorque pneumatiques et hydrauliques ce qui augmente votre sécurité lors des opérations avec remorque.







AFS AccuGuide : guidage basé sur le GPS et le système GLONASS pour une précision ultime indépendante des conditions de cultures. Avec les niveaux de précision RTK jusqu'à 2,5 cm disponibles.



Le **xFill** comble les lacunes du signal RTK jusqu'à une durée de 20 minutes.



Identifiez précisément toutes les machines avec la connexion **AFS**.

UNE PRÉCISION INTÉGRÉE POUR UNE PRODUCTION MAXIMALE

Les systèmes d'agriculture avancée de Case IH (AFS™) ont été à la pointe de l'agriculture de précision depuis plus de dix ans, offrant aux agriculteurs la possibilité de contrôler le cycle complet de production des cultures. Les outils Case IH AFS™ comprennent tout ce dont vous avez besoin pour atteindre une précision reproductible aussi basse que 2,5 cm, pour réduire les chevauchements et les coûts d'intrants – et maximiser votre rendement.

CONTRÔLE AVANCÉ DU VÉHICULE

Si vous avez besoin d'un réglage et d'un contrôle du véhicule interactif, alors ne cherchez pas plus loin que les écrans tactiles de l'AFS Pro 700™ : moniteur de rendement, consommation de carburant et taux de travail, caméras externes connectées, enregistrement des tâches et gestion des outils ISOBUS. Les écrans tactiles AFS Pro sont interactifs, entièrement personnalisables et portables entre les différents engins de votre flotte Case IH.

SOLUTIONS DE GUIDAGE DU VÉHICULE

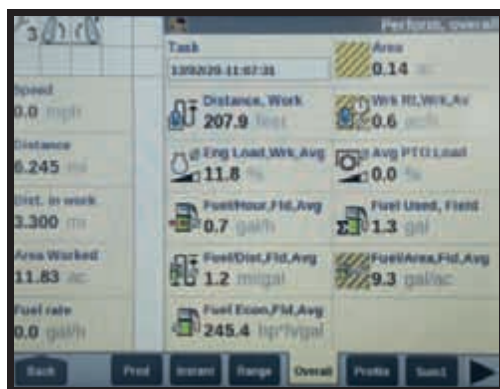
Si vous recherchez un système de guidage, nous avons des kits de barres lumineuses de direction simples et prêts à l'emploi et aussi des solutions entièrement automatisées et intégrées. La précision dont vous avez besoin dépend de vos exigences. Avec la gamme supérieure de systèmes RTK, nous pouvons perfectionner votre passage jusqu'à 2,5 cm. L'option xFill peut combler les lacunes du signal RTK jusqu'à une durée de 20 minutes.

LOGICIEL AFS DE GESTION DE L'EXPLOITATION

De nombreuses variables s'appliquent à l'agriculture : c'est la clé pour comprendre ce qui se passe et pourquoi. Il est temps de gérer votre exploitation à une nouvelle échelle en prenant des décisions basées sur des faits. Avec le package AFS™ de Case IH de logiciel de gestion de l'exploitation, vous pouvez suivre champ par champ les tâches effectuées, les taux de travail atteints, la consommation de carburant durant chaque tâche et le plus important, votre rendement. Planifiez pour l'avenir dès aujourd'hui.

TÉLÉMATIQUE AFS CONNECT™

Le système de télématique AFS Connect™ de Case IH permet aux propriétaires et gestionnaires agricoles de surveiller et gérer leurs machines depuis leur bureau, en suivant les machines sur l'ordinateur afin d'observer comment elles évoluent, grâce à l'utilisation des signaux GPS de guidage de précision et aux réseaux de données sans fil. L'analyse des données ainsi récoltées aide à améliorer la logistique, réduire la consommation de carburant et maximiser les performances.



Suivi des performances.



Paramètres du tracteur.



Compatibilité ISOBUS.





INTERACTIFS INTÉGRÉS INTUITIFS

Les fonctions avancées de gestion sont facilement accessibles sur le moniteur à écran tactile AFS™ Pro 700, parfaitement intégrés à l'accoudoir. En plus d'offrir l'automatisation de toutes les fonctions-clés du tracteur, incluant le séquençage de 30 fonctions en bout de champ, l'écran AFS™ garde en mémoire et suit le travail accompli, les économies de carburant, les coûts d'exploitation et bien plus encore. Voici juste quelques exemples.

LES DISPOSITIFS PRINCIPAUX INCLUENT :

- Suivi des performances : Enregistrement des performances globales pour chaque jour et pour chaque tâche. Toutes les données du moniteur AFS™ peuvent être sauvegardées sur clé USB pour une analyse de retour au bureau.
- Réglages de la machine : Une série d'onglets sur l'AFS™ permet d'affiner les réglages du tracteur. Il est facile de régler les débits et les temps pour chaque distributeur auxiliaire.
- Feuille de note pour l'attelage : Cette fenêtre vous permet d'enregistrer les paramètres pour chaque outil selon les conditions de travail. Par exemple, la prochaine fois que vous attèlerez la charrue, vous n'aurez qu'à ouvrir la feuille de note, choisir le bon réglage et démarrer.
- Compatibilité ISOBUS totale : Branchez n'importe quelle machine compatible pour afficher l'interface utilisateur de la machine, sur l'écran AFS™. Vous êtes maintenant en mesure de faire fonctionner l'outil facilement et de façon interactive en appuyant sur les boutons de commande de l'écran AFS™. Vous n'avez pas besoin d'un boîtier de commande séparé ou de câbles à l'intérieur de la cabine.
- Entrée vidéo : Vous pouvez visionner une vidéo en direct, prise par une caméra positionnée à l'arrière d'une remorque auto-chargeuse ou d'une presse. Cela signifie que vous pouvez contrôler ce qui se passe derrière vous, sans quitter des yeux l'avant de votre tracteur.
- De nombreuses solutions de guidage sont disponibles pour répondre à vos besoins en agriculture de précision. Depuis les simples barres de guidage prêtes à l'emploi pour la pulvérisation ou l'épandage jusqu'à des solutions totalement automatisées et intégrées qui vous offrent la précision extrême dont vous avez besoin pour des cultures à forte valeur ajoutée.



MONITEUR AVEC ÉCRAN TACTILE AFS™ PRO 700

Un parfait contrôle du véhicule et une productivité augmentée avec des fonctions et des réglages programmables, des données exportables sur un ordinateur et la compatibilité ISOBUS.





UN ENTRETIEN QUOTIDIEN EFFECTUÉ AVEC FACILITÉ - **SIMPLE ET RAPIDE**

FAITES UN DÉPART PRODUCTIF – ET RESTEZ PRODUCTIF TOUTE LA JOURNÉE !

Quand vous avez une journée de travail bien pleine devant vous, les tâches d'entretien qui prennent du temps sont la dernière chose que vous souhaitez faire. Même sans avoir un travail important au champ ou en transport, vous auriez certainement mieux à faire que de perdre votre temps sur l'entretien de la machine. Pour cette raison, nous avons conçu le Puma et le Puma CVX afin que l'entretien soit facile et aidé par le tableau de bord ; les contrôles quotidiens sont rapides à effectuer. Faites-les et vous êtes prêt à partir !

UN TEMPS DE FONCTIONNEMENT OPTIMUM, DES COÛTS D'ENTRETIEN MINIMUM

Avec les modèles Puma et Puma CVX, les temps d'entretien et les temps d'arrêt coûteux sont réduits au minimum, vous permettant de travailler de façon plus productive. La productivité est également accrue grâce aux intervalles de maintenance de 600 heures ; ces intervalles d'entretien ne sont qu'un exemple des nombreuses caractéristiques des Puma et Puma CVX qui vous permettent de garder un niveau opérationnel élevé et des coûts d'entretien et de réparation bas.



UN NETTOYAGE TERMINÉ EN UN RIEN DE TEMPS

Les radiateurs peuvent être pivotés pour permettre un nettoyage facile.



UN ACCÈS FACILE

Le capot moteur d'une seule pièce est soulevé grâce à un vérin à gaz et peut être verrouillé à un angle de 45° et 90°, même avec des outils frontaux montés.



FAITES LE PLEIN DEPUIS LE SOL

Les réservoirs d'AdBlue et de carburant peuvent être facilement atteints et remplis depuis le sol.





DE NOMBREUSES SOLUTIONS

Acheter un tracteur Case IH, c'est être sûr de la qualité du produit et c'est aussi pouvoir s'appuyer sur le meilleur réseau de concessionnaires. Les concessionnaires Case IH aident, conseillent et peuvent financer l'achat de votre matériel. Ils sont proches de vous, sont à l'écoute pour vous accompagner et vous apporter le service dont vous avez besoin. C'est ainsi que Case IH a su gagner la confiance de ses clients.



PIÈCES ET SERVICE POUR UN ÉQUIPEMENT OPÉRATIONNEL

L'ensemble des pièces et des composants Case IH est disponible chez votre concessionnaire local. Des contrats d'entretien avec tous les services et des garanties vous sont aussi proposés. C'est toute l'expertise de professionnels compétents, engagés et formés en usine qui vous est proposée pour une disponibilité maximale, saison après saison.



24H/24 DANS TOUT LE PAYS

Max Service de Case IH est un service client qui assure 24 heures sur 24, sept jours sur sept, un lien avec des techniciens, avec les services productions et pièces pour maintenir votre activité durant les périodes les plus chargées de l'année. Max Service met à la disposition de votre concessionnaire toutes les ressources disponibles de la marque Case IH. L'objectif : optimiser la disponibilité et la productivité des équipements Case IH et ainsi garantir votre retour sur investissement grâce à nos experts et à un service de dépannage d'urgence.



UNE SOLUTION DE FINANCEMENT OPTIMALE POUR CHAQUE INVESTISSEMENT

CNH Industrial Capital est la société de financement du groupe Case IH. Nos collaborateurs sont des experts financiers expérimentés, qui peuvent s'appuyer sur de longues années d'expérience dans le secteur agricole. Nous ne sommes pas uniquement des spécialistes des produits Case IH et du marché, nous comprenons également les exigences spécifiques de vos activités. Par conséquent, nous sommes toujours à même de vous proposer une solution financière pour vos nouveaux investissements, qui soit parfaitement adaptée à vos exigences opérationnelles et à votre utilisation des machines, sous la forme de crédits, de locations ou de leasings. Notre objectif principal est d'améliorer la rentabilité de vos investissements ! Vous pouvez ainsi combiner tout Financement CNH Industrial Capital à une couverture accident et dépannage, comme une assurance pour le dépannage ou la réparation des machines, afin d'exclure les risques pour votre investissement et de garantir une planification plus fiable.



VISITEZ NOTRE BOUTIQUE
EN LIGNE SUR
WWW.CASEIHHOP.COM

MODELES	PUMA 130	PUMA 145	PUMA 160	PUMA 170	PUMA 185	PUMA 200	PUMA 215
MOTEUR	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Nombre de cylindres	6	6	6	6	6	6	6
Type	Moteur diesel, injection à rampe commune avec 24 soupapes, turbochargé et air refroidi			Moteur diesel, injection à rampe commune avec 24 soupapes, turbochargé et air refroidi			
Niveau d'émission	EURO IIIB			EURO IIIB			
Capacité (cm³)	6 700	6 700	6 700	6 700	6 700	6 700	6 700
Puissance maximale ECE R120 ³⁾ Gestion de puissance (kW/ch)	126 / 171	138 / 188	149 / 203	160 / 218	172 / 234	184 / 250	191 / 260
Puissance maximale ECE R120 ³⁾ (kW/ch)	109 / 148	120 / 163	130 / 177	138 / 188	149 / 203	160 / 218	172 / 234
... au régime moteur de (tr/min)	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900	1 900 - 2 000	1 900 - 2 000	1 900 - 2 000	1 900 - 2 000
Puissance nominale ECE R120 ³⁾ Gestion de puissance (kW/ch)	118 / 160	129 / 175	140 / 190	151 / 205	162 / 220	173 / 235	181 / 246
Puissance nominale ECE R120 ³⁾ (kW/ch)	96 / 131	107 / 146	118 / 160	123 / 167	136 / 185	147 / 200	158 / 215
... au régime moteur de (tr/min)	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200
Couple maximum avec gestion de puissance (Nm @ 1 500 tr/min)	741	810	866	906	1 019	1 082	1 120
Couple maximum (Nm @ 1 500 tr/min)	631	698	767	825	862	927	995
Remontée de couple Standard / Gestion de puissance (%)	51 / 45	50 / 45	50 / 42	54 / 47	46 / 45	45 / 44	45 / 43
Réservoir de carburant, Standard / Option / AdBlue (litres)	270 / 330 / 48	270 / 330 / 48	330 / - / 48	395 / - / 48	395 / - / 48	395 / - / 48	395 / - / 48
TRANSMISSION							
18x6 Semi- / Full Powershift 40 km/h	○ / ●	○ / ●	○ / ●	- / ●	- / ●	- / ●	- / ●
19x6 Semi- / Full Powershift Economie 40 km/h @ régime réduit	○ / ○	○ / ○	○ / ○	- / ○	- / ○	- / ○	- / ○
19x6 Semi- / Full Powershift 50 km/h	○ / ○	○ / ○	○ / ○	- / ○	- / ○	- / ○	- / ○
Powershuttle	●	●	●	●	●	●	●
Rampant	○	○	○	○	○	○	○
Blocage de différentiel de l'essieu arrière	Multidisque humide avec système de gestion			Multidisque humide avec système de gestion			
Entretien des freins	Freins multidisque humide à commande hydraulique, ajustement automatique			Freins multidisque humide à commande hydraulique, ajustement automatique			
PRISE DE FORCE							
Type	Electro-hydraulique avec PDF à commande automatique disponible			Electro-hydraulique avec PDF à commande automatique disponible			
Vitesses Standard (Option)	540 / 540E / 1 000 (540E / 1 000 / 1 000E)(avec option proportionnelle à l'avancement)			540 / 540E / 1 000 / 1 000E (540E / 1 000 ou 1 000 / 1 000E)			
Régimes moteur Standard (Option) (tr/min)	1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)			1 931 / 1 598 / 1 912 / 1 583 (1 569 / 1 893 ou 1 893 / 1 700)			
Arbre de type Standard (Option)	1 3/8" 21 cannelures (1 3/8" 6 cannelures)			1 3/8" 21 cannelures (1 3/8" 6 cannelures ou 1 3/4" 20 cannelures)			
PRISE DE FORCE FRONTALE ET ATTELAGE							
Prise de force frontale régime 1 000 tr/min @ 1 895 tr/min	○	○	○	○	○	○	○
Capacité de levage du relevage frontal (kg)	3 568	3 568	3 568	3 785	3 785	3 785	3 785
4 ROUES MOTRICES ET DIRECTION (TRANSMISSION)							
Type	Electro-hydraulique avec système de gestion, blocage de différentiel en standard, suspension de l'essieu avant optionnel			Electro-hydraulique avec système de gestion, blocage de différentiel en standard, suspension de l'essieu avant optionnel			
ABS Système de freinage anti-blocage	-	-	-	○	○	○	○
Suspension essieu avant	○	○	○	● / Active	● / Active	● / Active	● / Active
Angle de braquage (°)	55	55	55	55	55	55	55
Rayon de braquage mini ¹⁾ voie 1 829 mm (m)	5,45	5,45	5,45	6,1	6,1	6,1	6,1
SYSTEME HYDRAULIQUE							
Système type	Pompe à cylindrée variable à pression et débit compensés			Pompe à cylindrée variable à pression et débit compensés			
Débit de pompe max Standard / Optionnel (l/min)	113 / -	113 / -	113 / -	120 / 150	120 / 150	120 / 150	120 / 150
Pression (bar)	210	210	210	215	215	215	215
Commande type	Relevage à contrôle électronique (EHC) avec compensateur d'oscillations			Relevage à contrôle électronique (EHC) avec compensateur d'oscillations			
Capacité de levage max. (kg)	8 257	8 257	8 257	10 460	10 460	10 460	10 460
Capacité de levage OCDE sur toute la course @ 610 mm (kg)	6 616	6 616	6 616	8 094	8 094	8 094	8 094
Nombre max. de distributeurs auxiliaires arrière	4 mécaniques ou 4 électroniques			4 mécaniques ou 5 électroniques			
Nombre max. de distributeurs latéraux avec joystick électronique	3 électr.	3 électr.	3 électr.	4 électr.	4 électr.	4 électr.	4 électr.
Contrôle de temporisation des distributeurs auxiliaires	0 - 60 secondes sur tous les modèles			0 - 60 secondes sur tous les modèles			
Catégorie type	Cat II / III	Cat II / III	Cat II / III	Cat III	Cat III	Cat III	Cat III
Contrôle de patinage	○	○	○	○	○	○	○

● Equipement Standard ○ Equipement Optionnel - Non disponible ¹⁾ avec pneus standard ²⁾ Autres pneus sur demande ³⁾ ECE R120 correspond à ISO 14396 et 97 / 68 / EC

MODELES	PUMA 130 CVX	PUMA 145 CVX	PUMA 160 CVX	PUMA 170 CVX	PUMA 185 CVX	PUMA 200 CVX	PUMA 215 CVX	PUMA 230 CVX
MOTEUR	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Nombre de cylindres	6	6	6	6	6	6	6	6
Type	Moteur diesel à injection à rampe commune avec 24 soupapes, turbochargé et air refroidi			Moteur diesel à injection à rampe commune avec 24 soupapes, turbochargé et air refroidi				
Niveau d'émission	EURO IIIB			EURO IIIB				
Capacité (cm³)	6 700	6 700	6 700	6 700	6 700	6 700	6 700	6 700
Puissance maximale ECE R120 ³⁾ Gestion de puissance (kW/ch)	126 / 171	138 / 188	149 / 203	160 / 218	172 / 234	184 / 250	191 / 260	198 / 269
Puissance maximale ECE R120 ³⁾ (kW/ch)	109 / 148	120 / 163	130 / 177	138 / 188	149 / 203	160 / 218	172 / 234	183 / 249
... au régime moteur de (tr/min)	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900	1 800 - 1 900	1 900 - 2 000	1 900 - 2 000	1 900 - 2 000	1 900 - 2 000	1 800
Puissance nominale ECE R120 ³⁾ Gestion de puissance (kW/ch)	118 / 160	129 / 175	140 / 190	151 / 205	162 / 220	173 / 235	181 / 246	191 / 261
Puissance nominale ECE R120 ³⁾ (kW/ch)	96 / 131	107 / 146	118 / 160	123 / 167	136 / 185	147 / 200	158 / 215	167 / 228
... au régime moteur de (tr/min)	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200
Couple maximum Gestion de puissance (Nm @ 1 500 tr/min)	741	810	866	906	1 019	1 082	1 120	1 160
Couple maximum (Nm @ 1 500 tr/min)	631	698	767	825	862	927	995	1 089
Remontée de couple Standard / Gestion de puissance (%)	51 / 45	50 / 45	50 / 42	54 / 47	46 / 45	45 / 44	45 / 43	45 / 39
Réservoir de carburant, Standard / Option / AdBlue (litres)	330 / 48	330 / 48	330 / 48	395 / 48	395 / 48	395 / 48	395 / 48	395 / 48
TRANSMISSION								
Transmission à variation continue 50 km/h ou 40 km/h ECO	●	●	●	●	●	●	●	●
Powershuttle	●	●	●	●	●	●	●	●
Blocage de différentiel de l'essieu arrière	Multidisque humide avec système de gestion			Multidisque humide avec système de gestion				
Entretien des freins	Freins multidisque humide à commande hydraulique, ajustement automatique			Freins multidisque humide à commande hydraulique, ajustement automatique				
PRISE DE FORCE								
Type	Electro-hydraulique avec contrôle automatique de prise de force disponible			Electro-hydraulique avec contrôle automatique de prise de force disponible				
Vitesses Standard (Option)	540 / 540E / 1 000 (540E / 1 000 / 1 000E) (avec option proportionnelle à l'avancement)			540 / 540E / 1 000 / 1 000E (540E / 1 000 ou 1 000 / 1 000E)				
Régimes moteur Standard (Option) (tr/min)	1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)			1 931 / 1 598 / 1 912 / 1 583 (1 569 / 1 893 ou 1 893 / 1 700)				
Arbre de type Standard (Option)	1 3/8" 21 cannelures (1 3/8" 6 cannelures)			1 3/8" 21 cannelures (1 3/8" 6 cannelures ou 1 3/4" 20 cannelures)				
PRISE DE FORCE FRONTALE ET ATTELAGE								
Prise de force frontale régime 1 000 tr/min @ 1 895 tr/min	○	○	○	○	○	○	○	○
Capacité de levage du relevage frontal (kg)	3 568	3 568	3 568	3 785	3 785	3 785	3 785	3 785
4 ROUES MOTRICES ET DIRECTION (TRANSMISSION)								
Type	Electro-hydraulique avec système de gestion, blocage de différentiel en standard, suspension du pont avant optionnel			Electro-hydraulique avec système de gestion, blocage de différentiel en standard, suspension du pont avant optionnel				
ABS Système de freinage anti blocage	-	-	-	○	○	○	○	○
Suspension du pont avant	○	○	○	● / Active	● / Active	● / Active	● / Active	● / Active
Angle de braquage (°)	55	55	55	55	55	55	55	55
Rayon de braquage mini ¹⁾ voie 1 829 mm (m)	5,45	5,45	5,45	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1
SYSTEME HYDRAULIQUE								
Système type	Pompe à cylindrée variable à pression et débit compensés			Pompe à cylindrée variable à pression et débit compensés				
Débit de pompe max. Standard / Optionnel (l/min)	125 / 140	125 / 140	125 / 140	150 / 170	150 / 170	150 / 170	150 / 170	150 / 170
Pression (bar)	210	210	210	215	215	215	215	215
Contrôle type	Relevage à contrôle électronique (EHC) avec compensateur d'oscillations			Relevage à contrôle électronique (EHC) avec compensateur d'oscillations				
Capacité de levage max. (kg)	8 257	8 257	8 257	10 460	10 460	10 460	10 460	10 460
capacité de levage OCDE sur toute la course @ 610 mm (kg)	6 616	6 616	6 616	8 094	8 094	8 094	8 094	8 094
Nombre max. de distributeurs auxiliaires arrière	4 mécaniques ou 5 électroniques			5 électroniques				
Nombre max. de distributeurs latéraux avec joystick électronique	3 électr.	3 électr.	3 électr.	4 électr.	4 électr.	4 électr.	4 électr.	4 électr.
Contrôle de temporisation des distributeurs auxiliaires	0 - 60 secondes sur tous les modèles			0 - 60 secondes sur tous les modèles				
Catégorie type	Cat II / III	Cat II / III	Cat II / III	Cat III	Cat III	Cat III	Cat III	Cat III
Contrôle de patinage	○	○	○	○	○	○	○	○

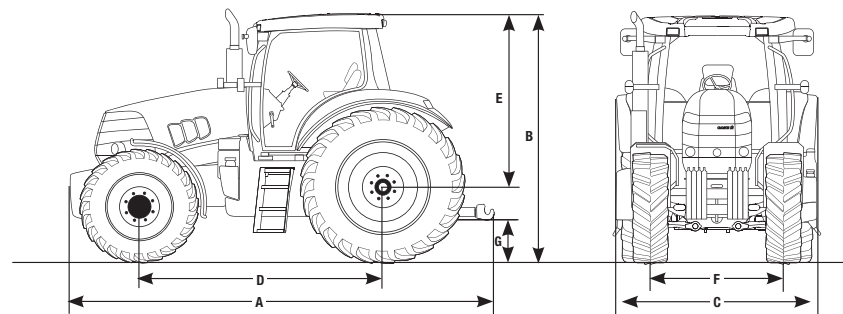
● Equipement Standard ○ Equipement Optionnel - Non disponible ¹⁾ Avec pneus standard ²⁾ Autres pneus sur demande ³⁾ ECE R120 correspond à ISO 14396 et 97 / 68 / EC

MODELES	PUMA 130	PUMA 145	PUMA 160	PUMA 170	PUMA 185	PUMA 200	PUMA 215
POIDS							
Poids approximatif à la livraison std. / avec pont avant suspendu (kg)	6 480 / 6 782	6 480 / 6 782	6 480 / 6 782	6 950 / 7 300	6 950 / 7 300	6 950 / 7 300	6 950 / 7 300
Poids total autorisé Classe 3 / Classe 4 (kg)	10 000 / 10 500	10 000 / 10 500	- / 10 500	- / 13 000	- / 13 000	- / 13 000	- / 13 000
Poids max. autorisé sur l'essieu avant Classe 3 / Classe 4 (kg)	4 100 / 4 900	4 100 / 4 900	- / 4 900	- / 6 000	- / 6 000	- / 6 000	- / 6 000
Poids max. autorisé sur l'essieu arrière Classe 3 / Classe 4 (kg)	7 300 / 7 300	7 300 / 7 300	- / 7 800	- / 9 500	- / 9 500	- / 9 500	- / 9 500
DIMENSIONS ¹⁾							
A: Longueur totale (mm)	4 719	4 719	4 719	5 017	5 017	5 017	5 017
B: Hauteur totale (mm)	3 070	3 070	3 070	3 090	3 090	3 090	3 090
C: Largeur totale (incluant les ailes arrières avec extensions de 150 mm) (mm)	2 470	2 470	2 470	2 682	2 682	2 682	2 682
D: Empattement standard / avec pont avant suspendu (mm)	2 734 / 2 789	2 734 / 2 789	2 734 / 2 789	2 884 / 2 884	2 884 / 2 884	2 884 / 2 884	2 884 / 2 884
E: Hauteur du centre de l'essieu arrière au point le plus haut (susp.cab) (mm)	2 215	2 215	2 215	2 239	2 239	2 239	2 239
F: Réglage de voie avant (mm)	1 325-2 285	1 325-2 285	1 325-2 285	1 538-2 260	1 538-2 260	1 538-2 260	1 538-2 260
arrière (mm)	1 430-2 230	1 430-2 230	1 430-2 230	1 530-2 230	1 530-2 230	1 530-2 230	1 530-2 230
G: Garde au sol max sous la bar de traction (mm)	554	554	554	392	392	392	392
PNEUS STANDARD ²⁾							
Avant	480 / 70 R28	480 / 70 R28	480 / 70 R28	600 / 65 R28	600 / 65 R28	600 / 65 R28	600 / 65 R28
Arrière	580 / 80 R38	580 / 80 R38	580 / 80 R38	650 / 65 R42	650 / 65 R42	650 / 65 R42	650 / 65 R42

MODELES	PUMA 130 CVX	PUMA 145 CVX	PUMA 160 CVX	PUMA 170 CVX	PUMA 185 CVX	PUMA 200 CVX	PUMA 215 CVX	PUMA 230 CVX
POIDS								
Poids approximatif à la livraison std. / avec pont avant suspendu (kg)	6 480 / 6 782	6 480 / 6 782	6 480 / 6 782	6 950 / 7 300	6 950 / 7 300	6 950 / 7 300	6 950 / 7 300	6 950 / 7 300
Poids total autorisé Classe 3 / Classe 4 (kg)	10 000 / 11 000	10 000 / 11 000	- / 11 500	- / 13 000	- / 13 000	- / 13 000	- / 13 000	- / 13 000
Poids max. autorisé sur l'essieu avant Classe 3 / Classe 4 (kg)	4 100 / 4 900	4 100 / 4 900	- / 4 900	- / 6 000	- / 6 000	- / 6 000	- / 6 000	- / 6 000
Poids max. autorisé sur l'essieu arrière Classe 3 / Classe 4 (kg)	7 300 / 7 300	7 300 / 7 300	- / 8 500	- / 9 500	- / 9 500	- / 9 500	- / 9 500	- / 9 500
DIMENSIONS ¹⁾								
A: Longueur totale (mm)	4 719	4 719	4 719	5 017	5 017	5 017	5 017	5 017
B: Hauteur totale (mm)	3 070	3 070	3 070	3 090	3 090	3 090	3 090	3 090
C: Largeur totale (incluant les ailes arrières avec extensions de 150 mm) (mm)	2 470	2 470	2 470	2 682	2 682	2 682	2 682	2 682
D: Empattement standard / avec pont avant suspendu (mm)	2 734 / 2 789	2 734 / 2 789	2 734 / 2 789	2 884 / 2 884	2 884 / 2 884	2 884 / 2 884	2 884 / 2 884	2 884 / 2 884
E: Hauteur du centre de l'essieu arrière au point le plus haut (susp.cab) (mm)	2 215	2 215	2 215	2 239	2 239	2 239	2 239	2 239
F: Réglage de voie avant (mm)	1 325-2 285	1 325-2 285	1 325-2 285	1 538-2 260	1 538-2 260	1 538-2 260	1 538-2 260	1 538-2 260
arrière (mm)	1 430-2 230	1 430-2 230	1 430-2 230	1 530-2 230	1 530-2 230	1 530-2 230	1 530-2 230	1 530-2 230
G: Garde au sol max sous la bar de traction (mm)	554	554	554	392	392	392	392	392
PNEUS STANDARD ²⁾								
Avant	480 / 70 R28	480 / 70 R28	480 / 70 R28	600 / 65 R28	600 / 65 R28	600 / 65 R28	600 / 65 R28	600 / 65 R28
Arrière	580 / 80 R38	580 / 80 R38	580 / 80 R38	650 / 65 R42	650 / 65 R42	650 / 65 R42	650 / 65 R42	650 / 65 R42

● Equipement Standard ○ Equipement en Option - Non disponible ¹⁾ Avec pneus standards ²⁾ Autres pneus sur demande ³⁾ ECE R120 correspond à ISO 14396 et 97 / 68 / EC

 Ne négligez jamais la sécurité. Avant toute utilisation, prenez le temps de lire les instructions. Assurez-vous que tous les éléments en mouvement fonctionnent parfaitement. Lisez aussi attentivement les plaques informatives disposées çà et là sur votre machine. Utilisez aussi systématiquement les équipements de sécurité pour votre protection. Cette publication est destinée à une diffusion internationale. Certains modèles et équipements en série et en option peuvent varier d'un pays à l'autre et ne pas être disponibles. Pour connaître les disponibilités des produits présentés dans cette brochure nous vous invitons à contacter le concessionnaire Case IH le plus proche. Case IH se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, d'effectuer toute modification du design et des caractéristiques techniques sans que cela l'engage de quelle manière que ce soit à en équiper les unités déjà vendues. Les indications, descriptions et illustrations contenues dans la présente brochure sont aussi précises qu'elles pouvaient l'être au moment de la mise sous presse. Elles peuvent cependant être également modifiées sans avis préalable. Les illustrations peuvent représenter les équipements en option ainsi que l'équipement standard non complet. Pour toutes informations complémentaires sur les produits et services Case IH, appeler le numéro vert : 00 800 227 344 00 (numéro gratuit depuis un poste fixe). Case IH recommande les lubrifiants **AKCELA**.



FABRIQUÉ EN AUTRICHE CONSTRUIT AVEC PASSION

Chaque Puma et Puma CVX de Case IH porte le drapeau de l'excellence de l'ingénierie et de la fabrication autrichienne. Berceau du siège européen de Case IH, l'usine de St. Valentin s'appuie sur la passion et l'expertise de ses ingénieurs et ouvriers chargés de la production. Les lignes d'assemblage très modernes ont une capacité de production de 28 modèles différents de tracteurs, allant de 86 à 228 ch. Près de 90% des tracteurs produits à St. Valentin sont exportés. C'est toute l'excellence Case IH répandue à travers le monde.

ST. VALENTIN PRIMÉ

L'audit annuel du World Class Manufacturing (WCM) a mis en lumière l'impressionnante performance de l'usine de tracteurs Case IH à St. Valentin, en Autriche. Un succès attribué à la production de notoriété mondiale et à ses employés hautement qualifiés. Le label WCM est synonyme de compétence, de qualité et de performance d'un personnel enthousiaste. Les process sont optimisés, les tests et les contrôles suivent des règles rigoureuses qui vont bien au-delà des normes standard. L'objectif est clair : équiper les agriculteurs de matériels d'excellence !



